Державне підприємство

«Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації»

ДП «ДНІПРОСТАНДАРТМЕТРОЛОГІЯ»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

**РОБОЧА ІНСТРУКЦІЯ**

**«Порядок індивідуального затвердження конструкції транспортних засобів,**

**їх частин та обладнання»**

Реєстраційний №: РІ ПОВ 21-23

Врахований примірник №\_\_\_\_\_\_\_\_

Місце зберігання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**м. Дніпропетровськ**

**2017 р.**

**Лист ідентифікації статусу документа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ВВЕДЕНО В ДІЮ: | | | |
| **ЗАТВЕРДЖЕНО:** | | | |
| Заступник директора з питань підтвердження відповідності – заступник керівника ООВ/ОС |  | Лех Н.М. |  |
| **ПЕРЕВІРЕНО:** | | | |
| Начальник відділу підтвердження відповідності |  | Тіщенко В.Є. |  |
| **РОЗРОБЛЕНО:** | | | |
| Інженер із стандартизації І категорії відділу підтвердження відповідності |  | Крокосенко Г.М. |  |
| *Посада* | *Підпис* | *ПІБ* | *Дата* |

**ПОТОЧНИЙ СТАТУС ДОКУМЕНТА:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЕРЕГЛЯНУТО** | | | | **АКТУАЛІЗОВАНО** | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Дата* | *Відповідальний* | *ПІБ* | *підпис* | *Дія* | *Дата виконання* | *Відповідальний*  *ПІБ* | *Підпис* |

**ЗМІСТ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Розділ** | **Назва розділу** | **№ стор.** |
|  | Лист ідентифікації статусу документа | 2 |
|  | Зміст | 3 |
| 1 | Галузь застосування | 4 |
| 2 | Терміни, визначення та нормативні посилання | 4 |
| 3 | Загальні положення | 7 |
| 4 | Проведення робіт з сертифікації відповідності щодо індивідуального затвердження | 8 |
| 5 | Введення продукції в обіг | 10 |
| 6 | Попередження загрози безпеки дорожнього руху, довкіллю або життю та здоров'ю громадян | 11 |
| 7 | Апеляції, скарги та спірні питання | 11 |
| 8 | Фінансування робіт | 11 |
| ТФ21-23- 1/1 | Типова форма заявки на проведення сертифікації КТЗ (та обов′язкового інформаційного документа) | 14 |
| ТФ21-23- 1/2 | Типова форма заявки на проведення робіт з сертифікації КТЗ, що були у користуванні | 41 |
| ТФ21-23- 1/3 | Типова форма заявки на проведення робіт з сертифікації запасних частин | 43 |
| ТФ21-23- 2 | Типова форма рішення на проведення робіт | 44 |
| ТФ21-23- 3 | Типова форма акту ідентифікації | 46 |
| ТФ21-23- 4 | Типова форма акту відбору | 47 |
| ТФ21-23- 5 | Перелік технічних приписів | 48 |
| ТФ21-23- 6 | Перелік вимог щодо індивідуального затвердження | 53 |
| ТФ21-23- 7 | Вимоги до оформлення та ідентифікації сертифікатіу | 54 |
| ТФ21-23- 8 | Типова форма протоколу аналізування результатів | 55 |
| ТФ21-23- 9 | Типова форма рішення щодо можливості видачі сертифікату | 56 |
| ТФ21-23- 10 | Перелік технічних приписів та вимог | 57 |
| ТФ21-23- 11 | Типові форми сертифікатів | 62 |
| ТФ21-23- 12 | Типові формі додатка до сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження | 127 |
| ТФ21-23- 13 | Особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення | 128 |
| ТФ21-23- 14 | Форма Плану проведення робіт | 161 |
|  | Лист реєстрації змін | 162 |
|  | Лист ознайомлення персоналу | 163 |

**1. Галузь застосування.**

1.1 Цей Порядок визначає механізм сертифікації відповідності щодо індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів (далі - КТЗ) категорій M, N, O, L, нових частин та обладнання, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах (далі - обладнання) відповідно до вимог [Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_343), 1958 року з поправками 1995 року (далі - Угода).

1.2 Цей Порядок є обов'язковим для органу з оцінки відповідності/сертифікації ДП «ДНІПРОСТАНДАРТМЕТРОЛОГІЯ» (далі – ООВ/ОС), акредитованих випробувальних лабораторій (центрів), що з ним взаємодіють, та підприємств, установ, організацій і громадян - суб'єктів підприємницької діяльності, незалежно від форм власності, в тому числі іноземних, що можуть бути Заявниками до органу з оцінки відповідності/сертифікації ДП «ДНІПРОСТАНДАРТМЕТРОЛОГІЯ».

1.3 Відомості про орган з оцінки відповідності/ сертифікації, система управління якістю, заява про політику ООВ/ОС у сфері якості, організаційна структура ООВ/ОС, відповідальність та повноваження, проведенні субпідрядних робіт, відомості про персонал органу з оцінки відповідності/сертифікації, конфіденційність, неупередженість та ризики детально викладені у Настанові з якості органу з оцінки відповідності/сертифікації.

**2. Терміни, визначення та нормативні посилання**

2.1 У цьому Порядку подані терміни та їх визначення вживаються у такому значенні:

виробник - суб'єкт господарювання, що відповідає за проектування, виготовлення та маркування продукції незалежно від того, виконуються зазначені операції самим цим суб’єктом чи від його імені, та забезпечує відповідність виробництва продукції. Необов'язково, щоб цей суб'єкт господарювання залучався до всіх стадій виготовлення продукції, що підлягає затвердженню. Для виконання вимог цього Порядку виробник, який не є резидентом України, повинен призначити свого уповноваженого представника – резидента України, який виконує всі функції, визначені цим Порядком стосовно виробника;

вузол - елемент конструкції КТЗ, тип якого може бути затверджений окремо, але тільки стосовно одного чи декількох визначених типів КТЗ;

затвердження типу - сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган підтверджує, що тип продукції відповідає вимогам та технічним приписам, визначеним цим Порядком;

індивідуальне затвердження - сукупність процедур, за допомогою яких уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що конкретний окремо взятий КТЗ, партія обладнання відповідають усім вимогам та технічним приписам, визначеним цим Порядком;

інформаційна підшивка - комплект документів, який містить інформаційний документ, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, кресленики, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

інформаційний документ - документ, який містить інформацію щодо КТЗ;

інформаційний пакет документів - комплект документів, який містить інформаційну підшивку, а також документи окремих затверджень, протоколи випробувань та інші документи, що їх додають до інформаційної підшивки уповноважений орган або технічні служби під час виконання своїх функцій, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою;

компетентний орган - Міністерство інфраструктури України;

компетентний орган іншої Договірної Сторони [Угоди](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_343) - орган, призначений урядом іншої, ніж Україна, держави як Договірна Сторона забезпечувати виконання її обов'язків згідно з положеннями Угоди;

компонент - обладнання, тип якого може бути затверджений окремо без відношення до певного типу КТЗ;

КТЗ - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій;

об'єктивні докази відповідності продукції - документально оформлені результати робіт з оцінювання відповідності: затвердження типу за [Правилами ЄЕК ООН](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_343) або Директивами Європейського Союзу, протоколи випробувань або звіти про випробовування, документи щодо підтвердження відповідності виробництва, матеріали інформаційних документів, підшивок, акти експертизи документів та ідентифікації зразків тощо;

окреме затвердження - комплект документів, за допомогою якого підтверджують, що тип продукції відповідає вимогам [Угоди](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_343) та окремого Правила ЄЕК ООН;

переобладнання - зміни типу або марки (моделі), призначення чи параметрів конструкції КТЗ, що порушують чи можуть порушити відповідність цього КТЗ вимогам нормативних документів щодо безпечності конструкції, наприклад, зміни: повної маси та її розподілу по осях; центру мас; типу двигуна, його маси і потужності; колісної бази чи колісної формули; конструкції систем світлової сигналізації, гальмового і рульового керування та трансмісії; зовнішньої поверхні кузова; захисних пристроїв; установки кабіни, кузова чи їхніх деталей; спеціального обладнання і номерних агрегатів тощо, не передбачених нормативно-технічною документацією на такий КТЗ;

поетапне затвердження типу - сукупність послідовних процедур, за допомогою яких уповноважені органи, що виконують процедури затвердження типу, підтверджують, що незавершений або завершений тип КТЗ відповідає необхідному, залежно від етапу завершеності, переліку вимог цього Порядку;

продукція - КТЗ, предмети обладнання та частини, характеристики яких впливають на безпеку дорожнього руху, довкілля та енергоощадність;

сертифікат відповідності - документ, яким виробник підтверджує, що окремо взятий КТЗ або партія обладнання відповідають затвердженому типу;

сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження - документ, яким уповноважений орган чи орган із сертифікації підтверджує, що окремо взятий КТЗ чи партія обладнання, які не мають сертифіката типу, відповідають вимогам цього Порядку;

сертифікат типу - документ, яким уповноважений орган підтверджує, що тип продукції затверджено відповідно до вимог технічних приписів, визначених цим Порядком;

система - сукупність елементів конструкції КТЗ, призначених для виконання заданих функцій;

технічна служба - визначений компетентним органом, акредитований в установленому законодавством порядку та нотифікований ООН орган з оцінки відповідності, якому доручено виконувати випробовування та/або інспектування продукції та/або перевірки відповідності виробництва;

тип КТЗ - сукупність КТЗ певної категорії, які не відрізняються один від одного за істотними ознаками, може мати варіанти і версії. Тип стосовно певної властивості або системи КТЗ визначають згідно з нормативним документом, який містить технічні приписи до них;

тип КТЗ базовий - завершений або незавершений тип КТЗ, що використовують на початковому етапі процедури поетапного затвердження типу;

тип КТЗ завершений - тип КТЗ, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім необхідним вимогам цього Порядку;

тип КТЗ кінцевої серії - тип КТЗ, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту реєстрації КТЗ через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру чи не може забезпечити через особливості конструкції КТЗ цього типу;

тип КТЗ незавершений - тип КТЗ, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше одного (завершального) етапу виготовлення та підтвердження відповідності вимогам цього Порядку;

тип КТЗ поетапно завершений - тип КТЗ, що пройшов процедуру поетапного затвердження типу та відповідає вимогам цього Порядку;

тип обладнання - сукупність обладнання, яке не відрізняється одне від одного за суттєвими ознаками;

уповноважений орган - визначений компетентним органом орган із сертифікації, акредитований відповідно до законодавства України і нотифікований ООН згідно з [Угодою](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_343), який видає сертифікати типу та сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження.

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених в [Угоді](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_343) та в доданих до неї єдиних технічних приписах - Правилах ЄЕК ООН.

2.2 Порядок розроблений з урахуванням вимог чинних в Україні нормативних документів та на які здійсненні посилання:

• Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідност»;

• Закон України «Про підтвердження відповідності»;

• Закон України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності»;

• Закон України «Про стандартизацію»;

• Закон України «Про загальну безпечність нехарчової продукції»;

• Закон України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції»;

• Закон України «Про приєднання України до Угоди про прийнятя єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і при умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року»;

• Декрет Кабінету Міністрів України №46-93 від 10.05.1993 «Про стандартизацію і сертифікацію»;

• Постанова Кабінету Міністрів України від 24.01.1993 №59 «Про затвердження Порядку здійснення процедури призначення органів з оцінки відповідності продукції, процесів і послуг вимогам технічних регламентів»;

• Постанова Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 № 738 «Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання»;

• Правила визначення вартості робіт з підтвердження відповідності у законодавчо регульованій сфері, що затвердженні постановою Кабінету Міністрів України від 11.04.2002 № 485;

• Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів;

• Порядок затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (затверджений наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 р. № 521 зареєстрований Мін’юстом 14.09.2012 за № 1586/21898);

•Порядок ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання (затверджений наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 р. № 521 зареєстрований Мін’юстом 14.09.2012 за № 1586/21899).

Настанова з якості органу з оцінки відповідності/сертифікації.

**3. Загальні положення.**

3.1 Уповноважений орган акрудитований відповідно до законодавства, призначений Міністерством інфрастурктури України на кожен новий КТЗ або партію обладнання, які відповідають вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом типу транспортного засобу або обладнання, а також на КТЗ, що були у користуванні або переобладнані видає сертифікат відповідності.

3.2 Індивідуальному затвердженню підлягає кожен КТЗ:

а) новий, який відповідає вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу якого не підтверджена сертифікатом типу КТЗ, підлягає першій державній реєстрації в Україні;

б) що був у користуванні і підлягає першій державній реєстрації в Україні;

в) КТЗ, конструкцію якого змінено під час переобладнання.

3.3 Індивідуальному затвердженню підлягає кожна партія обладнання, яка відповідає вимогам єдиних технічних приписів, але відповідність типу якої не підтверджена сертифікатом типу.

3.4 [Типові форми заявок (інформаційних документів) для індивідуального затвердження колісного транспортного засобу](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n489), [перелік технічних приписів](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n491) наведені відповідно в ТФ 21-23-1/1, ТФ 21-23-1/2, ТФ 21-23-1/3 та ТФ 21-23-5 до цього Порядку.

3.5 [Форми сертифікатів](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n537), [вимоги до оформлення сертифікатів, ідентифікації та](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n539) [форму подання результатів випробовувань за екологічними показниками КТЗ](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n567), [особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n578) наведено в додатках 5 - 11 до цього Порядку.

**4. Проведення робіт з сертифікації відповідності щодо індивідуального затвердження**

4.1 Виробник, постачальник або власник КТЗ, партії обладнання, що підлягають індивідуальному затвердженню згідно з [пунктам](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n19) 3.2 та 3.3 цього Порядку, подає заявку у відповідності до форми заявки (та інформаційного документа для нових КТЗ) (ТФ 21-23/1/1, ТФ 21-23-1/2, ТФ 21-23-1/3) до уповноваженого органу.

Процедури прийманя заявки, готування до оцінювання, заключення співпідрядних угод, оцінювання та підготовки звіту про оцінювання викладені у відповідних розділах «Настанови з якості органу з оцінки відповідності/сертифікації».

Заявник додає до заяви копії документів, що підтверджують його повноваження щодо представлення на індивідуальне затвердження КТЗ чи партії обладнання, а також доказу відповідності КТЗ та/або обладнання (за наявності), інші документи, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики КТЗ або обладнання.

У разі коли виробник, крім окремих затверджень, надав для виконання процедури затвердження типу КТЗ протоколи випробувань, орган з сертифікації в інформаційному документі наводить посилання на протоколи випробувань.

За згодою компетентного органу уповноважений орган приймає до розгляду об'єктивні докази щодо відповідності КТЗ вимогам цього Порядку, що одержані із застосуванням альтернативних методів випробувань.

За заявкою складається План проведення робіт з оцінювання відповідності/сертифікації, у якому визначаються етапи проведення робіт та відповідальні виконавці (ТФ 21-23-14)

4.2 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на КТЗ, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ, або, за його відсутності, технічному опису, який в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробовувань цього КТЗ;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

4.3 У разі індивідуального затвердження КТЗ, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 [Закону України "Про дорожній рух"](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3353-12) та [постанови Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 року № 607](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/607-2010-%D0%BF) "Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів", перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього КТЗ технічним приписам, пов'язаним зі змінами, унесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:

а) для одиничного переобладнання КТЗ - вимогам, за умови виконання яких виробник або спеціально уповноважена Кабінетом Міністрів України організація погоджує зазначене переобладнання;

б) у разі переобладнання п'яти і більше КТЗ протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, які стосуються цього Порядку, що викладені в нормативно-технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

4.4 У разі індивідуального затвердження КТЗ, що перебувають в експлуатації, ОС перевіряє технічний стан відповідних систем та елементів КТЗ згідно з технічними приписами, які містять експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методів контролю.

4.5 Для індивідуального затвердження КТЗ спеціального призначення, додатково застосовують обмеження щодо вимог технічних приписів, наведених у ТФ 21-23-1/14 до цього Порядку для відповідних категорій КТЗ, які було обрано як базові для створення КТЗ спеціального призначення.

4.6. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації обладнання відповідає інформаційному документу, наданому виробником обладнання, або, за його відсутності, технічним характеристикам, які в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань відібраних зразків обладнання;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.

4.7. Випробовування одиниці обладнання не проводяться, якщо:

а) випробовування передбачають пошкодження або руйнування зразка обладнання;

б) згідно з результатами ідентифікації встановлено, що одиниця обладнання постачається для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні КТЗ і є тотожним обладнанню, що встановлено на цьому КТЗ виробником.

4.8 За результатами розгляду заявки та документів, що надані заявником ОС готує проект рішення на проведення робіт для видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження (ТФ 21-23-2), яке містить план для діяльності з оцінювання. Проект рішення надається заявнику. У разі незгоди з прийнятим ООВ/ОС рішенням заявник має право письмово або усно оскаржити його, для усунення будь-яких розбіжностей у розумінні між органом з оцінки відповідності/органом сертифікації і заявником. Якщо проект рішення не оскаржено, вважається що заявник узгодив всі субпідрядні організації для проведення робіт з оцінювання відповідності до прийняття рішення ООВ/ОС про проведення подальших робіт. Після цього рішення підписується керівником ООВ/ОС та копії надаються до акредитованої ВЛ та іншим зацікавленим сторонам (у разі необхідності).

У разі коли документів що надані заявником недостатньо для видачі [сертифіката відповідності](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n569) щодо індивідуального затвердження КТЗ чи партії обладнання ООВ/ОС пропонує заявнику провести випробування на відповідність вимогам нормативних документів в акредитованій лабораторії.

4.8.1 Правила відбору зразків для випробувань.

4.8.1.1 Відбір зразків продукції для випробувань проводиться відповідно з НД на продукцію, ООВ/ОС або, за його письмовим дорученням - уповноваженим представником, незалежним від заявника (субпідрядником).

4.8.1.2 Зразки продукції відбираються з тих виробів, що пройшли приймальний контроль виробника та готові до реалізації. Кількість зразків для випробувань має відповідати кількості, зазначеній в рішенні за заявкою ООВ/ОС (але, не менш як 1 штука, комплект, одиниця, тощо). Відбір зразків проводиться у присутності представника заявника і оформлюється актом відбору зразків (ТФ 21-23-4).

4.8.1.3 Кількість та тип (модель, версія) зразків продукції для випробувань зазначається у рішенні за заявкою.

4.8.2 Ідентифікація продукції.

4.8.2.1. Ідентифікація продукції проводиться відповідно з нормативною документацією ООВ/ОС або, за його дорученням, - випробувальною лабораторією (центром). Якщо випробувальна лабораторія (центр) акредитована тільки на технічну компетентність, - за участю уповноваженого представника ООВ/ОС.

Ідентифікація проводиться в присутності заявника.

4.8.2.2 Ідентифікація продукції проводиться для встановлення:

- походження наданого на ідентифікацію зразка;

- приналежності до класифікаційної групи, типу, даної партії;

- відповідності загальної конструкції та комплектації зразка до технічного опису;

- відповідності маркування зразка до документації (технічним умовам, технічним описам, протоколам випробувань та ін.), що представлений для сертифікації;

Ідентифікація ДТЗ, що був у користуванні проводиться ООВ/ОС за товаросупровідною документацією (при цьому акт відбору не складається).

4.8.2.3 За результатами ідентифікації складається акт ідентифікації, незалежно від результату ідентифікації (ТФ 21-23-3). В разі неможливості складання актів відбору та ідентифікації на місці розташування продукції, виконавець може внести необхідні дані у таблицю (додаток ТФ ПОВ 21-17-024 РІ ПОВ 21-17), а потім скласти акт ідентифікації, використовуючи необхідні дані таблиці. При цьому у актах вказується дата відбору та ідентифікації.

4.8.2.4 Зразки продукції, що не пройшли ідентифікацію, на випробування з метою сертифікації не приймаються.

4.8.2.5 Заявник забезпечує необхідні умови для проведення ідентифікації зразків (зразки продукції, робоче місце, устатковання, інструмент, технічна документація).

4.9 За результатами виконаних робіт експерт, який не був залучений до процесу оцінювання, аналізує всю інформацію та готує протокол аналізування результатів проведених робіт ООВ/ОС (ТФ 21-23-8), після чого ОС/ООВ готує рішення про можливість (або відмову) у видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ або партії обладнання згідно з відповідними додатками. Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації обладнання відповідає інформаційному документу, наданому виробником обладнання, або, за його відсутності, технічним характеристикам, які в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань відібраних зразків обладнання;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.

Випробовування одиниці обладнання не проводяться, якщо:

а) випробовування передбачають пошкодження або руйнування зразка обладнання;

б) згідно з результатами ідентифікації встановлено, що одиниця обладнання постачається для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні КТЗ і є тотожним обладнанню, що встановлено на цьому КТЗ виробником.

4.10 [Форму сертифіката відповідності](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n569) щодо індивідуального затвердження КТЗ чи партії обладнання наведено у ТФ 21-23-12 до цього Порядку. Цей сертифікат має містити ідентифікаційний номер (VIN) КТЗ (якщо виробником не було застосовано маркування VIN, зазначають номер шасі і/чи двигуна) та реквізити його власника. Дозволено не наводити відомості на зворотному боці сертифіката відповідності (технічний опис), якщо їх неможливо визначити за результатами виконання процедур затвердження (аналізування документації, ідентифікації, опису конструкції, випробовувань), що передбачені для індивідуального затвердження.

До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додають перелік об'єктивних доказів стосовно відповідності КТЗ чи партії обладнання вимогам технічних приписів до нього за формою, наведеною у ТФ 21-23-13 цієї РІ.

4.11 Орган із сертифікації веде реєстр виданих сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження. Реєстраційний номер сертифікату відповідності щодо індивідуального затвердження орган із сертифікації присвоює відповідно до вимог ТФ 21-23-[7](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/print1433761571668682#n539) цієї РІ. Орган надає інформацію про сертифікат відповідності до підприємства, що належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України, для внесення інформації до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання відповідно до вимог ТФ 21-23-12 до цієї РІ.

4.12 Для індивідуального затвердження КТЗ, що проходять декілька етапів укомплектування, проводять індивідуальне затвердження на кожному етапі доукомплектування та видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного КТЗ. На останньому етапі надають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, на підставі якого здійснюється державна реєстрація КТЗ.

**5. Введення продукції в обіг**

5.1 Пропуск КТЗ на митну територію України з метою вільного обігу, перша державна реєстрація, введення в обіг обладнання здійснюються за наявності сертифіката відповідності КТЗ або сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження.

Сертифікат відповідності на КТЗ, що належать до незавершеного типу, дозволяє увозити їх на митну територію України та продавати з метою виконання подальших етапів укомплектування. Сертифікат відповідності, виданий на підставі сертифіката незавершеного типу КТЗ, чи сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження незавершеного КТЗ не дозволяє реєструвати, уводити в експлуатацію та використовувати такі КТЗ до закінчення процедури поетапного затвердження типу.

**6. Попередження загрози безпеці дорожнього руху, довкіллю або життю та здоров'ю громадян**

6.1 Виробник, який одержав індивідуальне затвердження конструкції та увів продукцію в обіг, але згідно із законодавством чи на власний розсуд здійснює процедуру її відкликання через те, що зазначена продукція все ж може становити серйозну загрозу безпеці дорожнього руху, довкіллю або життю чи здоров'ю громадян, або якщо виявлено суттєві недоліки у конструкції продукції, повинен негайно повідомити про це уповноважений орган та компетентний орган.

6.2 У разі здійснення процедур відкликання продукції виробник повинен запропонувати та вжити комплекс заходів щодо зміни конструкції для усунення виявлених невідповідностей.

**7. Апеляції, скарги та спірні питання**

7. 1 Рішення щодо видачі сертифіката (відмови у видачі сертифіката, відкликання чи змін до сертифікату) може бути оскаржено в установленому законодавством порядку до компетентного органу або в суді.

6.4 ООВ/ОС ретельно розглядує апеляції, скарги та спірні питання, що надходять з боку Заявників та інших зацікавлених сторін. Усі апеляції, скарги та спірні питання, а також заходи з усунення їх причин реєструються.

6.5 Розгляд апеляцій, скарг та спірних питань, а також реєстрація даних щодо них виконується відповідно до встановленої в ООВ/ОС процедури системи управління якістю та у відповдному розділі Настанови.

6.6 Сторона, яка незгідна з рішенням ООВ/ОС щодо апеляції, скарги або спірного питання, має право звернутися до суду чи арбітражного суду згідно з чинним законодавством.

**8. Фінансування робіт.**

8.1 Основні засади системи розрахунків такі:

- оплата робіт проводиться незалежно від її результатів;

- вартість робіт індексується залежно від рівня інфляції.

8.2 Оплата робіт із затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання здійснюється на підставі договорів складених згідно з РІ ООВ/ОС.

ТФ 21-23-1/1

### Керівнику ОС/ООВ

ДП «Дніпростандартметрологія»

**З А Я В К А**

**на проведення сертифiкацiї колісних транспортних засобів**

**1.** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування підприємства-виготовлювача, постачальника (далі-заявник), адреса, код ЄДРПОУ)

в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище, ім’я, по батькові та посада)

**заявляє, що** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва продукції (марка і тип КТЗ) , категорія, код УКТ ЗЕД)

який придбається в кількості - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(одноразово, для власних потреб)

відповідає вимогам чинних в Україні нормативних документів \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

та просить провести сертифiкацiю цієї продукцiї на вiдповiднiсть вимогам нормативних документів, чинних в Україні.

**2.** Випробування з метою сертифiкацiї (в разі необхідності) просимо провести \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування акредитованої випробувальної лабораторії, адреса. В разі відсутності відомостей цей пункт не наводиться)

Для ідентифікації ДТЗ будуть надані в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(найменування, місце знаходження)

**3**. Заявник зобов`язується:

- виконувати всi умови сертифікації;

- забезпечувати стабільність показників (характеристик) продукції, які підтверджені сертифікатом відповідності

- сплатити всi витрати за проведення сертифiкацiї.

4. Додатковi вiдомостi

- чи заявляли цю продукцію в інші органи з сертифікації в Україні: Так / Ні

- наявність схвалення типу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- наявність протоколів випробувань)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- наявність настанови (або інструкції) з експлуатації\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- колір сигналів повороту та їх повторювачів\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. До заявки додаються завірені заявником копії документів (непотрібне закреслити)**:**

* - інвойс (довідка-рахунок, рах.-факт.) №№ від
* - товаро-транспортна накладна (ТТН або CMR, коносамент, ЖДН) № від
* - паспорт транспортного засобу(при наявності) №
* - контракт (договір поставки, договір доручення) № від
* - митна декларація (ПП, ПД, УАД)
* - свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ

6. Опис загальних характеристик КТЗ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Ідентифікаційний № | | | № двигуна | Число місць | Повна маса | | Робочий об’єм | Вид палива |
|  |  | | |  |  |  | |  |  |
| **Керівник юридичної особи або фізична особа** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  пiдпис | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прізвище, ініціали | | | |
|  |  | | | |  | | | |
| **Головний бухгалтер**  (тільки для організацій) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  пiдпис | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прізвище, ініціали | | | |

1. \*
2. "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 р

### ДОДАТОК ДО ЗАЯВКИ

### ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ ДЛЯ КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

|  |  |
| --- | --- |
| 0. | ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ |
| 0.1. | Торгове найменування виробника (марка): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.2.1. | Торгова(і) назва(и) (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.3. | Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.3.1. | Розташування познак: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.4. | Категорія КТЗ2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.4.1. | Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.5. | Найменування та місцезнаходження виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.8. | Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: \_\_\_\_\_ |
| 0.9. | Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. | ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ |
| 1.1. | Фотографії та/або кресленики КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3. | Кількість осей і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3.1. | Кількість і розташування осей з подвійними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3.2. | Кількість і розташування керованих осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3.3. | Ведучі осі (кількість, розташування, з'єднання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.4. | Шасі (за наявності, кресленик загального виду): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.6. | Розташування та компонування двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.8. | Розташування рульового керування: ліве/праве3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2. | МАСА І РОЗМІРИ4, 5 (значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності) |
| 2.1. | Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.1. | КТЗ з двома осями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.2. | КТЗ з трьома та більше осями |
| 2.1.2.1. | Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.2.2. | Загальна відстань між осями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3.1. | Колія кожної керованої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3.2. | Колія кожної з інших осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4. | Діапазон розмірів КТЗ (габаритних) |
| 2.4.1. | Для шасі |
| 2.4.1.1. | Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.1.1. | Максимальна довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.1.2. | Мінімальна довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.2. | Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.2.1. | Максимальна ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.2.2. | Мінімальна ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.3. | Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2. | Для КТЗ з кузовом |
| 2.4.2.1. | Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.1.1. | Довжина корисної площі кузова: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.2. | Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.2.1. | Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.3. | Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6. | Маса у спорядженому стані Маса КТЗ із кузовом та, у разі тягача, що не належить до категорії M1, зі зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене, водія та члена екіпажу, якщо КТЗ має сидіння для нього (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)6: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6.1. | Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.7. | Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8. | Максимальна маса КТЗ7, 8: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8.1. | Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення 7: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.9. | Максимальна маса на кожну вісь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.10. | Максимальна маса на кожну групу осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.11. | Максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ, у разі |
| 2.11.1. | Причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.11.2. | Напівпричепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.11.3. | Причепа з центрально розташованою віссю: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.11.4. | Максимальна маса комбінації КТЗ7: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.11.6. | Максимальна маса причепа, не обладнаного робочою гальмовою системою: \_\_\_\_\_\_ |
| 2.12. | Технічно припустима максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.12.1. | Для КТЗ-тягача: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16. | Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси |
| 2.16.1. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.2. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.3. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.4. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.5. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ9: \_\_\_\_\_\_\_ |
| 3. | СИЛОВА УСТАНОВКА10 |
| 3.1. | Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.1.1. | Познака двигуна, встановлена його виробником (як зазначено на двигуні або інший метод ідентифікації): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.1.2. | Номер схвалення (якщо присвоєний), у т. ч. марка палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2. | Двигун внутрішнього згоряння |
| 3.2.1.1. | Робочий принцип: примусове запалювання/запалювання від стиснення3  Цикл: чотиритактний/двотактний/роторний3 |
| 3.2.1.2. | Кількість та розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.1.3. | Робочий об'єм11: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3 |
| 3.2.1.6. | Номінальна частота обертання холостого ходу12: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 |
| 3.2.1.8. | Максимальна потужність нетто 13: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 |
| 3.2.2.1. | КТЗ малої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)/ СПГ (CNG) або біометан/біоетанол (Е85)/біодизель/водород3, 14 |
| 3.2.2.2. | КТЗ великої вантажопідйомності: дизельне паливо/бензин/ЗНГ (LPG)*/* СПГ (CNG) (СПГ-Н/ СПГ-L/ СПГ-HL*)*/ біоетанол 3, 14 |
| 3.2.2.4. | Тип КТЗ щодо застосованого палива: однопаливний, двопаливний, призначений для палива, склад якого може змінюватися (Flex fuel)3 |
| 3.2.2.5. | Максимально допустима частка біопалива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ % від об'єму |
| 3.2.3. | Паливний(і) бак(и) |
| 3.2.3.1. | Робочий(і) паливний(і) бак(и) |
| 3.2.3.1.1. | Кількість та об'єм кожного бака |
| 3.2.3.2. | Резервний(і) паливний(і) бак(и) |
| 3.2.3.2.1. | Кількість та об'єм кожного бака |
| 3.2.4. | Система живлення |
| 3.2.4.1. | За допомогою карбюратора(ів): так/ні3 |
| 3.2.4.2. | Впорскування палива (для запалювання від стиснення): так/ні3 |
| 3.2.4.2.2. | Принцип дії: безпосереднє впорскування/форкамера/вихрова камера3 |
| 3.2.4.3. | Впорскування палива (для примусового запалювання): так/ні3 |
| 3.2.7. | Система охолодження: рідинна/повітряна3 |
| 3.2.8. | Система впуску |
| 3.2.8.1. | Нагнітач: є/немає3 |
| 3.2.8.2. | Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає3 |
| 3.2.9. | Система випуску |
| 3.2.9.4. | Тип, марка випускного(их) глушника(ів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.9.5. | Розташування випускної труби: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12. | Заходи, ужиті проти забруднення повітря |
| 3.2.12.2. | Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності і якщо вони не зазначені в іншому розділі цього додатка) |
| 3.2.12.2.1. | Каталітичний нейтралізатор: є/немає3 |
| 3.2.12.2.1.11. | Система регенерації/метод нейтралізації відпрацьованих газів, опис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12.2.1.11.6. | Витратний реагент: є/немає3 |
| 3.2.12.2.1.11.7. | Тип та концентрація реагенту, необхідного для здійснення нейтралізації: \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12.2.2. | Датчик кисню: є/немає3 |
| 3.2.12.2.3. | Нагнітання повітря: є/немає 3 |
| 3.2.12.2.4. | Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає3 |
| 3.2.12.2.5. | Система обмеження випаровування забруднювальних речовин: є/немає3 |
| 3.2.12.2.6. | Уловлювач твердих часток: є/немає3 |
| 3.2.12.2.7. | Система бортової діагностики (OBD): є/немає3 |
| 3.2.12.2.8. | Інші системи (опис і принцип дії): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12.2.9. | Обмежувач крутильного моменту: є/немає 3 |
| 3.2.13.1. | Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.15. | Система живлення зрідженим нафтовим газом: є/немає3 |
| 3.2.16. | Система живлення стисненим природним газом: є/немає3 |
| 3.3. | Електродвигун |
| 3.3.1. | Тип (обмотки, збудження): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.3.1.1. | Максимальна годинна потужність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт |
| 3.3.1.2. | Робоча напруга: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В |
| 3.3.2. | Акумулятор |
| 3.3.2.4. | Розташування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.4. | Двигун або комбінована силова установка |
| 3.4.1. | Гібридний електричний КТЗ: так/ні3 |
| 3.4.2. | Категорія гібридного електричного КТЗ: із зовнішнім заряджанням/без зовнішнього заряджання3 |
| 3.6.5. | Температура мастила мінімальна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_K максимальна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ K |
| 4. | ТРАНСМІСІЯ |
| 4.2. | Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.5. | Коробка передач |
| 4.5.1. | Тип: ручна/автоматична/безступінчаста3 |
| 4.6. | Передаточні числа коробки передач |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Передача | Передаточні числа коробки передач (відношення частоти обертання вала двигуна до частоти обертання вихідного вала коробки передач) | Передаточне(і) число(а) головної передачі (відношення частоти обертання вихідного вала коробки передач до частоти обертання ведучих коліс) | Загальні передаточні числа |
| Максимум для безступінчастої трансмісії 1 2 3 … Мінімум для безступінчастої трансмісії |  |  |  |
| Задній хід |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.7. | | Максимальна конструктивна швидкість КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год | | | |
| 4.9. | | Тахограф: є/немає3 | | | |
| 4.9.1. | | Номер схвалення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 5. | | ОСІ | | | |
| 5.1. | | Опис кожної осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 5.2. | | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 5.3. | | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 5.4. | | Розташування підйомної(их) осі(ей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 5.5. | | Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 6. | | ПІДВІСКА | | | |
| 6.2. | | Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 6.2.1. | | Регулювання по висоті: є/немає/на замовлення 3 | | | |
| 6.2.3. | | Пневматична підвіска для ведучої осі(ей): є/немає3 | | | |
| 6.2.3.1. | | Підвіска ведучої осі, еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає3 | | | |
| 6.2.4. | | Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає3 | | | |
| 6.2.4.1. | | Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає3 | | | |
| 6.6.1. | | Шина/колесо  а) для шин навести познаку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню згідно з ISO 28580 (за необхідності)15;  б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту | | | |
|
| 6.6.1.1. | | Осі | | | |
| 6.6.1.1.1. | | Вісь 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 6.6.1.1.2. | | Вісь 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  і т. д. | | | |
| 6.6.1.2. | | Запасне колесо, за наявності: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 6.6.2. | | Верхнє і нижнє значення радіуса кочення | | | |
| 6.6.2.1. | | Вісь 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 6.6.2.2. | | Вісь 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  і т. д. | | | |
| 7. | | РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ | | | |
| 7.2. | | Механізм і орган керування | | | |
| 7.2.1. | | Тип рульового механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 7.2.2. | | Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 7.2.3. | | Принцип дії підсилювача (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 8. | | ГАЛЬМА | | | |
| 8.5. | | Антиблокувальна гальмова система: є/немає/на замовлення3 | | | |
| 8.9. | | Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилами ЄЕК ООН N N 13, 13Н): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 8.11. | | Відомості щодо типу(ів) зносостійкої гальмової системи (систем): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9. | | КУЗОВ | | | |
| 9.1. | | Тип кузова (згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521 (далі - Порядок)): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.3. | | Пасажирські двері, замки і петлі | | | |
| 9.3.1. | | Розташування і кількість дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.9. | | Пристрої непрямого огляду | | | |
| 9.9.1. | | Дзеркала заднього виду (навести для кожного дзеркала): | | | |
| 9.9.1.1. | | Марка: | | | |
| 9.9.1.2. | | Знак затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.9.1.3. | | Варіант: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.9.1.6. | | Додаткове обладнання, що може вплинути на задню оглядовість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.9.2. | | Пристрої непрямого огляду, окрім дзеркал: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.9.2.1. | | Тип і характеристики пристрою: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.10. | | Внутрішнє обладнання | | | |
| 9.10.3. | | Сидіння | | | |
| 9.10.3.1. | | Кількість16: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.10.3.1.1. | | Розташування та компонування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.10.3.2. | | Сидіння, призначене(і) для використання тільки на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.10.4.1. | | Тип(и) підголівників: убудовані/знімні/окремі3 | | | |
| 9.10.4.2. | | Номер(и) затвердження типу (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 9.12.2. | | Характер і розташування додаткових утримувальних систем: є/немає/необов'язкові3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| Позначання сидіння1 | | | Передня подушка безпеки | Бокова подушка безпеки | Пристрій попереднього натягу ременя безпеки | |
| Перший ряд сидінь | Л (L) С (C) П (R) | |  |  |  | |
|  |  |  | |
|  |  |  | |
| Другий ряд сидінь | Л (L) С (C) П (R) | |  |  |  | |
|  |  |  | |
|  |  |  | |
| **Примітки:**  1. Таблиця може бути доповнена, якщо КТЗ мають більше ніж два ряди сидінь або сидінь у ряду більше ніж три.  2. Скорочення: Л (L) - ліва сторона; П (R) - права сторона; С (C) - середина. | | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 9.17. | Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ 3525 або ISO 3779) |
| 9.17.1. | Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.2. | Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.3. | Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.4.1. | Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.4.2. | Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести значення цих символів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.22. | Передній захисний пристрій |
| 9.22.0. | Наявність: є/немає/незавершений3 |
| 11. | З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ |
| 11.1. | Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) установлено або має бути установлено: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 11.3. | Інструкції з установлення типу зчіпного пристрою на КТЗ і фотографії або кресленики точок кріплення на КТЗ; додаткова інформація щодо обмежень використання типу зчіпного пристрою для певних варіантів або версій типу КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 11.4. | Інформація щодо установлення спеціальних буксирних кронштейнів або монтажних площадок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 11.5. | Номер(и) затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 12. | РІЗНЕ |
| 12.7.1. | КТЗ обладнаний радаром, що працює на частоті 24 ГГц: так/ні3 |
| 13. | ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АВТОБУСІВ |
| 13.1. | Клас КТЗ: Клас I/Клас II/Клас III/Клас A/Клас B3 (згідно з розділом I додатка 1 до Порядку): |
| 13.1.2. | Тип шасі, на які може встановлюватись затверджений тип кузова (виробник(и) та тип КТЗ): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 13.3. | Кількість пасажирів (які сидять і стоять) |
| 13.3.1. | Загальна (N): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 13.3.2. | Верхній поверх (Na)3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 13.3.3. | Нижній поверх (Nb)3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 13.4. | Кількість пасажирів (які сидять) |
| 13.4.1. | Загальна (A): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 13.4.2. | Верхній поверх (Aa)3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 13.4.3. | Нижній поверх (Ab)1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 13.4.4. | Кількість місць для інвалідних колясок для КТЗ категорій M2, M3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 16. | ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО РЕМОНТУ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КТЗ |
| 16.1. | Адреса головного веб-сайту з інформацією щодо ремонту та технічного обслуговування КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

До заявки додають настанову щодо експлуатування чи користування КТЗ (за наявності)

Примітка Дозволено не наводити відомості, якщо їх неможливо визначити.

Керівник підприємства заявника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### підпис П. І. Б.

### Заявка

### Керівнику ОС/ООВ

ДП «Дніпростандартметрологія»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва підприємства, код ЄДРПОУ, адреса)

1. Просимо провести роботи для видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ категорії O

|  |  |
| --- | --- |
| 0. | ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ |
| 0.1. | Торгове найменування виробника (марка): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.2.1. | Торгова(і) назва(и) (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.3. | Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.3.1. | Розташування познак: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.4. | Категорія КТЗ2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.4.1. | Клас(и) небезпечних вантажів, для перевезення яких призначений КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.5. | Найменування та місцезнаходження виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.8. | Місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.9. | Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. | ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ КТЗ |
| 1.1. | Фотографії та/або кресленики репрезентативного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3. | Кількість осей і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3.1. | Кількість і розташування осей з подвійними колесами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3.2. | Кількість і розташування керованих осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.4. | Шасі (за наявності; кресленики загального виду): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2. | МАСА І РОЗМІРИ4, 5 |
|  | (значення наводять у кг та мм; з посиланнями на кресленики, за необхідності) |
| 2.1. | Колісна(і) база(и) (за повної навантаги): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.1. | КТЗ з двома осями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.2. | КТЗ з трьома та більше осями |
| 2.1.2.1. | Відстань між осями, послідовно від передньої до задньої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.2.2. | Загальна відстань між осями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3.1. | Колія кожної керованої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3.2. | Колія кожної з інших осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4. | Діапазон розмірів КТЗ (габаритних) |
| 2.4.1. | Для шасі |
| 2.4.1.1. | Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.1.1. | Максимальна довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.1.2. | Мінімальна довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.1.3. | Максимальна довжина дишла причепів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.2. | Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.2.1. | Максимальна ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.1.2.2. | Мінімальна ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2. | Для КТЗ |
| 2.4.2.1. | Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.1.1. | Довжина корисної площі кузова: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.1.2. | Максимальна довжина дишла причепів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.2. | Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.2.1. | Товщина стінок кузова (для КТЗ, призначених для перевезення вантажів в умовах контрольованої температури): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4.2.3. | Висота (у спорядженому стані; для підвісок, що регулюються по висоті, зазначають при стандартному положенні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6. | Маса у спорядженому стані |
|  | Маса КТЗ із кузовом та зчіпним пристроєм, якщо його встановив виробник, у спорядженому стані, або маса шасі без кузова і/або зчіпного пристрою, коли виробник не встановлює кузов і/або зчіпний пристрій, включаючи робочі рідини, інструмент, запасне колесо, якщо воно встановлене (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта)6: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6.1. | Розподіл маси у спорядженому стані між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення (максимальне і мінімальне значення для кожного варіанта): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.7. | Мінімальна маса, зазначена виробником незавершеного КТЗ, для КТЗ, що буде завершений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8. | Максимальна маса КТЗ7, 8: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8.1. | Розподіл максимальної маси між осями і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, навантага на точку зчеплення7: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.9. | Максимальна маса на кожну вісь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.10. | Максимальна маса на кожну групу осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.12. | Максимальна статична вертикальна навантага/маса на зчіпну кулю  КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.12.2. | Для напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16. | Заявлені реєстраційні/експлуатаційні максимальні маси |
| 2.16.1. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса КТЗ9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.2. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну вісь і, у разі напівпричепа або причепа з центрально розташованою віссю, заявлена навантага на точку зчеплення9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.3. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса на кожну групу осей9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.4. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса, яку може буксирувати КТЗ9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.16.5. | Заявлена реєстраційна/експлуатаційна максимальна маса комбінації КТЗ9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. | ТРАНСМІСІЯ |
| 4.7. | Максимальна швидкість КТЗ (за конструкцією): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год |
| 5. | ОСІ |
| 5.1. | Опис кожної осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.2. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.3. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.4. | Розташування підйомної(их) осі(ей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.5. | Розташування осі(ей), навантага на яку(і) регулюється: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6. | ПІДВІСКА |
| 6.2. | Тип і конструкція підвіски кожної осі або колеса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6.2.1. | Регулювання по висоті: є/немає/на замовлення3 |
| 6.2.4. | Пневматична підвіска для веденої(их) осі(ей): є/немає3 |
| 6.2.4.1. | Підвіска веденої(их) осі(ей), еквівалентна пневматичній підвісці: є/немає3 |
| 6.6.1. | Шина/колесо |
|  | а) для шин навести познаку розміру, індекс навантаги, символ категорії швидкості, опір коченню згідно з ISO 28580 (за необхідності)15; |
|  | б) для коліс зазначити розмір(и) ободів та величину(и) вильоту |
| 6.6.1.1. | Осі |
| 6.6.1.1.1. | Вісь 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6.6.1.1.2. | Вісь 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  і т. д. |
| 6.6.1.2. | Запасне колесо, за наявності: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6.6.2. | Верхнє і нижнє значення радіуса кочення |
| 6.6.2.1. | Вісь 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6.6.2.2. | Вісь 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  і т. д. |
| 7. | МЕХАНІЗМ ЗМІНИ НАПРЯМКУ РУХУ |
| 7.2.1. | Тип механізму (зазначити для передньої і задньої осей, за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.2.2. | Зв'язок із колесами (включаючи немеханічні засоби; зазначити для передньої і задньої осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.2.3. | Принцип дії підсилювача (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8. | ГАЛЬМА |
| 8.5. | Антиблокувальна гальмова система: є/немає/на замовлення3 |
| 8.9. | Стислий опис гальмових систем (згідно з Правилом ЄЕК ООН N 13): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8.11. | Відомості щодо типу(ів) зносостійкої(их) гальмової(их) системи (систем): \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9. | ВИД ПРИЧІПНОГО КТЗ |
| 9.1. | Тип причіпного КТЗ (згідно з додатком 1 до Порядку): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17. | Обов'язкові таблички виробника (згідно з вимогами ДСТУ 3525 або ISO 3779) |
| 9.17.1. | Фотографії і/або кресленики місць розміщення обов'язкових табличок і написів та ідентифікаційного номера (VIN) КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.2. | Фотографії і/або кресленики обов'язкових табличок і написів (навести повний приклад з розмірами): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.3. | Фотографії і/або кресленики ідентифікаційного номера КТЗ (навести повний приклад з розмірами): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.4.1. | Значення символів у другій частині та, за необхідності, у третій частині ідентифікаційного номера КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.17.4.2. | Якщо використовують символи другої частини ідентифікаційного номера КТЗ, то необхідно навести значення цих символів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 11. | З'ЄДНАННЯ МІЖ ТЯГАЧАМИ ТА ПРИЧЕПАМИ АБО НАПІВПРИЧЕПАМИ |
| 11.1. | Клас і тип зчіпного(их) пристрою(їв), який(і) установлено або має бути установлено:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 11.5. | Номер(и) затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| 1Якщо ідентифікаційні познаки типу КТЗ включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом "?" (наприклад: ABC??123??).  2Класифікація згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року № 521.  3Непотрібне закреслити.  4Для КТЗ, що мають версії зі звичайною кабіною та кабіною, яка має спальне місце, вказують окремі значення маси та розмірів.  5Стандарт ISO 612 - Дорожні транспортні засоби - Розміри механічних транспортних засобів і причіпних транспортних засобів - терміни та визначення.  6Маса водія та членів екіпажу (за наявності) дорівнює по 75 кг, паливний бак заповнений на 90 %, а інші рідинні системи (за винятком тих, що призначені для використаної води) - до 100 % об'єму, вказаного виробником.  7Вказати верхні та нижні значення для кожного варіанта.  8Для причепів або напівпричепів та для КТЗ з причепом або напівпричепом - вертикальна навантага, діюча на зчіпний пристрій та поділена на прискорення вільного падіння. Входить до технічно припустимої максимальної маси.  9Вказати значення для кожної версії типу КТЗ.  10Для КТЗ, що може працювати на бензині, дизельному паливі тощо або в комбінації з іншим паливом, вказані пункти необхідно повторити для видів палива, зазначених виробником. Для нетрадиційних двигунів та систем інформація, еквівалентна наведеній у вказаних пунктах, надається виробником.  11Це значення обчислюють (π = 3,1416) та округлюють до найближчого цілого числа у см3.  12Вказати допуски.  13Визначають згідно з вимогами Правил ЄЕК ООН № 85.  14Якщо КТЗ можуть працювати на бензині та газовому паливі, але система подачі бензину встановлена тільки як допоміжна і ємність паливного бака не перевищує 15 л бензину, то такі КТЗ щодо випробовування вважають такими, що працюють тільки на газовому паливі.  15Для шин категорії Z, призначених для встановлення на КТЗ, максимальна швидкість яких перевищує 300 км/год, повинна надаватися еквівалентна інформація.  16Зазначають одну кількість місць для сидіння, що відповідає руху КТЗ. Діапазон може бути вказаний у разі модульного розташування сидінь.  До заяви додають настанову щодо експлуатування чи користування КТЗ (за наявності)  Примітка: Дозволено не наводити відомості, якщо їх неможливо визначити.  Керівник підприємства заявника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  підпис П. І. Б. |

### Заявка

### Керівнику ОС/ООВ

ДП «Дніпростандартметрологія»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва підприємства, код ЄДРПОУ, адреса)

1. Просимо провести роботи для видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ категорії L

|  |  |
| --- | --- |
| 0. | ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ |
| 0.1 | Торгове найменування виробника (марка): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.2.1. | Торгова(і) назва(и) (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.3. | Познаки ідентифікації типу, якщо вони зазначені на КТЗ1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.3.1. | Розташування познак: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.4. | Категорія КТЗ2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.5. | Найменування та місцезнаходження виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.5.1. | Найменування та місцезнаходження складального(их) виробництва (виробництв) виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.6. | Найменування та місцезнаходження представника виробника (для виробника - нерезидента України - обов'язково): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.7. | Розташування та метод нанесення передбачених написів на рамі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 0.8. | Положення та метод нанесення маркування затвердження типу компонентів та окремих технічних виробів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1. | ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ |
| 1.1. | Фотографії та/або кресленики КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.2. | Кресленики з розмірами комплектного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.2.1. | Колісна база: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3. | Кількість осей і коліс (де застосовано, кількість гусениць): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.4. | Розташування та розміщення двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.5. | Кількість сидінь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.6. | Напрямок руху: правосторонній/лівосторонній3 |
| 1.6.1. | КТЗ обладнано для правостороннього/лівостороннього руху3 |
| 2. | МАСИ4 |
|  | (значення наводять у кг; з посиланнями на кресленики, за необхідності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.0. | Маса порожнього КТЗ5, 6: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1. | Маса КТЗ у спорядженому стані6: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.2. | Маса КТЗ у спорядженому стані6разом з водієм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3. | Технічно припустима максимальна маса, заявлена виробником: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3.1. | Розподіл цієї маси між осями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3.2. | Технічно припустима максимальна маса на кожну вісь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4. | Максимальний кут підйому, який здатний подолати КТЗ при технічно припустимій максимальній масі, заявленій виробником: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.5. | Максимальна навантага на зчіпному пристрої (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6. | Максимальна маса КТЗ з причепом: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3. | СИЛОВА УСТАНОВКА4 |
| 3.0. | Виробник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.1.1. | Тип (зазначений на двигуні або інші ознаки для ідентифікації): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.1.2. | Розташування номера двигуна (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2. | Робочий принцип: примусове запалювання/запалювання від стиснення3 |
| 3.2.1. | Специфічні характеристики двигуна |
| 3.2.1.1. | Цикл: чотиритактний/двотактний3 |
| 3.2.1.2. | Кількість, розташування та порядок запалювання циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.1.2.1. | Діаметр7: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм |
| 3.2.1.2.2. | Хід7: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм |
| 3.2.1.3. | Робочий об'єм8: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3 |
| 3.2.1.4. | Ступінь стиснення9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.1.5. | Кресленики головки циліндрів, поршня(ів), поршневих кілець та циліндра(ів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.1.6. | Номінальна частота обертання холостого ходу9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 |
| 3.2.1.7. | Максимальна потужність, нетто: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 |
| 3.2.1.8. | Максимальний крутильний момент, нетто: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Нм за частоти обертання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 |
| 3.2.2. | Паливо: дизельне паливо/бензин/зріджений нафтовий газ/природний газ/сумішевий бензин з етанолом/інше3 |
| 3.2.3. | Паливний бак |
| 3.2.3.1. | Максимальний об'єм9: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ л |
| 3.2.3.2. | Кресленики бака із зазначенням матеріалів, що використовуються: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.3.3. | Схема розміщення бака на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.3.4. | Номер затвердження типу встановленого бака: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4. | Система живлення |
| 3.2.4.1. | За допомогою карбюратора(ів): так/ні3 |
| 3.2.4.1.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.1.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.2. | З упорскуванням палива (тільки для запалювання від стиснення): так/ні3 |
| 3.2.4.2.1. | Опис системи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.2.2. | Принцип дії: безпосереднє впорскування/непряме впорскування/вихрова камера3 |
| 3.2.4.2.3. | Насос впорскування |
| 3.2.4.2.3.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.2.3.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.2.4. | Регулятор |
| 3.2.4.2.4.1. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.2.6. | Форсунка(и) |
| 3.2.4.2.6.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.2.6.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.3. | З упорскуванням палива (тільки для примусового запалювання): так/ні3 |
| 3.2.4.3.1. | Опис системи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.3.2. | Принцип дії: упорскування у впускний трубопровід (одинарне/розподілене)/пряме впорскування/інше (вказати який)3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.4.4. | Паливний насос: так/ні 3 |
| 3.2.5. | Електричне обладнання |
| 3.2.5.1. | Номінальна напруга: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В, плюсова/мінусова маса3 |
| 3.2.5.2. | Генератор |
| 3.2.5.2.1. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.5.2.2. | Номінальна потужність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вт |
| 3.2.6. | Система запалювання |
| 3.2.6.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.6.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.6.3. | Принцип дії: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.7. | Система охолодження: рідинна/повітряна3 |
| 3.2.8. | Система впуску |
| 3.2.8.1. | Нагнітання: є/немає3 |
| 3.2.8.1.1. | Марка(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.8.1.2. | Тип(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.8.1.3. | Опис системи (наприклад, максимальний тиск наддуву \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кРа, перепускний клапан (за наявності)) |
| 3.2.8.2. | Проміжний охолоджувач (інтеркулер): є/немає3 |
| 3.2.8.3. | Опис і кресленики впускного трубопроводу та обладнання (напірна камера, пристрій підігріву, додаткові підводи повітря тощо): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.8.3.1. | Опис впускного трубопроводу (з креслениками): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.8.3.2. | Повітряний фільтр, кресленики: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ або |
| 3.2.8.3.2.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.8.3.2.2. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.9. | Система випуску |
| 3.2.9.1. | Кресленики випускної системи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12. | Заходи, ужиті проти забруднення повітря |
| 3.2.12.1. | Пристрої для рециркуляції картерних газів, тільки у випадку чотиритактних двигунів (опис та кресленики) |
| 3.2.12.2. | Додаткові пристрої для нейтралізації відпрацьованих газів (за наявності, і якщо вони не вказані в іншому розділі) |
| 3.2.12.2.1. | Каталітичний нейтралізатор: є/немає3 |
| 3.2.12.2.1.1. | Кількість каталітичних нейтралізаторів та елементів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12.2.2. | Датчик кисню: є/немає3 |
| 3.2.12.2.2.1. | Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12.2.2.2. | Розташування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12.2.3. | Нагнітання повітря: є/немає3 |
| 3.2.12.2.3.1. | Тип (пульсація повітря, повітряний насос тощо): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.12.2.4. | Рециркуляція відпрацьованих газів: є/немає3 |
| 3.2.12.2.5. | Інші системи (опис і принцип дії): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.2.13. | Місце розташування позначки коефіцієнта поглинання (тільки для двигунів із запалюванням від стиснення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.3. | Електричний тяговий двигун |
| 3.3.1. | Тип (обмотка, збудження): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.3.1.1. | Максимальна тривала потужність : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт |
| 3.3.1.2. | Робоча напруга: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В |
| 3.3.2. | Акумуляторна батарея |
| 3.3.2.1. | Кількість секцій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.3.2.2. | Маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг |
| 3.3.2.3. | Ємність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А·год |
| 3.3.2.4. | Розташування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.4. | Інші силові установки або їх комбінації (специфічна інформація стосовно частин таких двигунів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6. | Система змащення |
| 3.6.1. | Опис системи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6.1.1. | Розташування мастильного резервуара (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6.1.2. | Система подачі (насос/впорскування в систему впуску/змішування з паливом, інше)3:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6.2. | Мастило, змішане з паливом |
| 3.6.2.1. | Відсоткове співвідношення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6.3. | Охолоджувач мастила: є/немає3 |
| 3.6.3.1.1. | Марка(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3.6.3.1.2. | Тип(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4. | ТРАНСМІСІЯ10 |
| 4.1. | Кінематична схема трансмісії: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.2. | Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.3. | Зчеплення (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.4. | Коробка передач |
| 4.4.1. | Тип: автоматична/з ручним управлінням3 |
| 4.4.2. | Спосіб перемикання: ручний/ножний3 |
| 4.5. | Передаточні числа коробки передач |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N | R1 | R2 | R3 | Rt |
| Максимальне значення (для безступінчастої трансмісії) 1 2 3 … Мінімальне значення (для безступінчастої трансмісії) Задній хід |  |  |  |  |
| N - передача. R1 - первинна передача (відношення швидкості обертання вала двигуна до швидкості обертання вхідного вала коробки передач). R2 - вторинна передача (відношення швидкості обертання вхідного вала коробки передач до швидкості обертання вихідного вала коробки передач). R3 - головна передача (відношення швидкості обертання вихідного вала коробки передач до швидкості обертання ведучих коліс). Rt - сумарне передаточне число. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 4.5.1. | Стислий опис електричних та/або електронних компонентів трансмісії: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.6. | Максимальна конструктивна швидкість КТЗ та передача, на якій вона досягнута6 : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год |
| 4.7. | СПІДОМЕТР |
| 4.7.1. | Марка(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.7.2. | Тип(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 4.7.7. | Принцип роботи та опис приводу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5. | ПІДВІСКА |
| 5.1. | Кресленики механізму підвіски: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.1.1. | Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у підвісці: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.2. | Шини (категорія, розміри та максимальна навантага) та ободи (стандартний тип):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.2.1. | Номінальна довжина кола: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.2.2. | Тиск у шинах, рекомендований виробником: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа |
| 5.2.3. | Шина/колесо: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.2.4. | Символ категорії мінімальної швидкості, сумісний з теоретичною максимальною швидкістю КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.2.5. | Індекс мінімального навантаження з максимальним навантаженням на кожну шину:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 5.2.6. | Категорії використання, сумісні з КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6. | РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ |
| 6.1. | Механізм і орган керування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6.1.1. | Тип рульового механізму: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 6.1.2. | Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у рульовому керуванні: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7. | ГАЛЬМА |
| 7.1. | Стислий опис гальмових систем: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.2. | Переднє та заднє гальма, дискові та/або барабанні3 |
| 7.2.1. | Марка(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.2.2. | Тип(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.3. | Кресленики частин гальмових систем |
| 7.3.1. | Колодки та/або накладки3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.2.2. | Накладки (зазначити марку, вид матеріалу або ідентифікаційне маркування)3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.3.3. | Гальмові важелі та/або педалі3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.3.4. | Гідравлічні резервуари (за наявності)3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.4. | Інші прилади (де застосовано): кресленики та опис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 7.5. | Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, які використовуються у гальмових системах: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8. | ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОТЕХНІЧНІ ПРИЛАДИ |
| 8.1. | Перелік усіх приладів (кількість, марка(и), модель, маркування затвердження типу, максимальна інтенсивність ламп дальнього світла, колір, відповідні сигнальні пристрої): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8.2. | Кресленики щодо розташування світлових та світлосигнальних приладів: \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8.3. | Лампи аварійної сигналізації (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8.4. | Додаткове обладнання спеціальних ДТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8.5. | Стислий опис електричних та/або електронних компонентів, що використовуються у світловій та світлосигнальній системах: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9. | ОБЛАДНАННЯ |
| 9.1. | Зчіпні пристрої (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.1.1. | Тип: крюк/кільце/інше3 |
| 9.1.2. | Фотографія та/або кресленики розташування та конструкції зчіпного пристрою: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.2. | Розташування та ідентифікація органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.2.1. | Фотографія та/або кресленики розташування символів, органів керування, світлосигнальних приладів та індикаторів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.3. | Обов'язкові написи |
| 9.3.1. | Фотографія та/або кресленики, які показують розташування обов'язкових написів та номер рами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.3.2. | Фотографія та/або кресленики, які показують офіційну частину напису (з наведенням розмірів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.3.3. | Фотографія та/або кресленики номера рами (з наведенням розмірів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.4. | Прилади захисту проти неавторизованого використання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.4.1. | Тип приладу(ів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.4.2. | Стислий опис приладу(ів), що використовуються: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.5. | Звуковий сигнальний прилад(и) |
| 9.5.1. | Стислий опис приладу(ів), що використовується(ються), призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.5.2. | Марка(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.5.3. | Тип(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.5.4. | Маркування затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.5.5. | Кресленики щодо розташування звукового сигнального приладу(ів) на КТЗ: \_\_\_\_\_\_ |
| 9.5.6. | Деталі кріплення, включаючи елемент КТЗ, до якого закріплені звукові сигнальні прилади: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.6. | Розташування місця для встановлення заднього номерного знака (зазначити варіанти та кресленики, за необхідності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9.6.1. | Кут нахилу цього місця відносно вертикалі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

До заявки додають настанову щодо експлуатування чи користування КТЗ (за наявності)

Примітка Дозволено не наводити відомості, якщо їх неможливо визначити.

Керівник підприємства заявника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### підпис П. І. Б.

### В1. додаткова інформація щодо двоколісних мопедів та мотоциклів

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | ОБЛАДНАННЯ |
| 1.1. | Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу) |
| 1.1.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.2. | Маркування затвердження типу компонента: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.3. | Варіант: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.4. | Кресленики щодо розташування дзеркал заднього огляду на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.5. | Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи КТЗ, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.2. | Підніжка |
| 1.2.1. | Тип: центральна та/або бокова3 |
| 1.2.2. | Кресленики щодо розташування підніжки(ок) на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.3. | Додатки для мотоциклів з боковим причепом (за необхідності) |
| 1.3.1. | Фотографії та/або кресленики щодо розташування та конструкції: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.4. | Поручні для пасажира |
| 1.4.1. | Тип: ремінь та/або поручень3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.4.2. | Фотографії та/або кресленики щодо розташування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.5. | Для мопедів з педалями навести опис заходів щодо забезпечення безпеки: \_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.6. | Дизайн і розташування написів згідно з ДСТУ 3525 або Директивою 97/24/ЕС, частина 7 |

До заяви додають настанову щодо експлуатування чи користування КТЗ (за наявності)

Примітка Дозволено не наводити відомості, якщо їх неможливо визначити.

Керівник підприємства заявника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### підпис П. І. Б.

### 

### В2. Додаткова інформація щодо триколісних мопедів, трициклів та квадроциклів

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | РОЗМІРИ ТА МАСИ |
|  | (значення наводять у мм та кг; з посиланнями на кресленики, за необхідності) |
| 1.1. | Розміри, що повинні вказуватись для шасі, незакритого облицюванням (кузовом) |
| 1.1.1. | Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.2. | Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.3. | Висота в незавантаженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.4. | Передній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.5. | Задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.6. | Граничне розташування центру маси КТЗ з кузовом: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.2. | Маси5 |
| 1.2.1. | Максимальна вантажопідйомність, заявлена виробником: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2. | Обладнання |
| 2.1. | Кузов |
| 2.1.1. | Вид кузова: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.2. | Кресленики щодо внутрішніх габаритних розмірів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.3. | Кресленики щодо зовнішніх габаритних розмірів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.4. | Матеріали та технології виробництва: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.5. | Пасажирські двері, замки та петлі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.6. | Конфігурація, розміри, напрямок та максимальні кути відкриття дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.7. | Кресленики замків і петель та їх розташування на дверях: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.1.8. | Технічний опис замків та петель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.2. | Вітрове та інші стекла |
| 2.2.1. | Вітрове скло |
| 2.2.1.1. | Використані матеріали: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.2.2. | Інші стекла |
| 2.2.2.1. | Використані матеріали: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.3. | Склоочисник(и) |
| 2.3.1. | Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.4. | Омивач(і) вітрового скла |
| 2.4.1. | Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.5. | Розморожування та запотівання |
| 2.5.1. | Детальний технічний опис (з фотографіями та креслениками): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6. | Дзеркало(а) заднього огляду (навести інформацію по кожному дзеркалу) |
| 2.6.1. | Марка: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6.2. | Маркування затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6.3. | Варіант: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6.4. | Кресленики щодо розташування дзеркал заднього огляду на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.6.5. | Інформація щодо способу кріплення, включаючи елементи КТЗ, до яких кріпиться дзеркало заднього огляду: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.7. | Сидіння |
| 2.7.1. | Кількість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.7.2. | Розміщення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.7.5. | Діапазон регулювання сидінь (якщо застосовується) |
| 2.7.5.1. | Сидіння водія: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.7.5.2. | Інших сидінь: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8. | Система опалення пасажирського відділення (якщо застосовується) |
| 2.8.1. | Стислий опис типу КТЗ щодо системи опалення, якщо використовується тепло від рідини охолодження двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8.2. | Детальний опис типу КТЗ щодо системи опалення, якщо використовується тепло вихлопних газів, у т.ч.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8.2.1. | Загальна схема системи опалення з визначенням її розташування на КТЗ (та розміщення шумопоглинальних пристроїв (включаючи розташування пунктів теплообміну)): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8.2.2. | Кресленики загального виду використаних у системі теплообмінників, що застосовують тепло вихлопних газів, або частин, де має місце такий обмін (у випадку використання системою опалення тепла від двигуна з повітряним охолодженням): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8.2.3. | Кресленики в розрізі теплообмінника або частин, де має місце обмін теплом, разом із зазначенням товщини стінки, використовуваних матеріалів та характеристик їхньої поверхні: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.8.2.4. | Технічні вимоги до технології виготовлення та технічні дані інших основних компонентів системи опалення, таких як вентилятор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.9. | Ремені безпеки |
| 2.9.1. | Кількість та розташування ременів безпеки, з посиланням на сидіння, де вони можуть бути встановлені: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Сидіння водія/ переднє пасажирське сидіння | Маркування затвердження типу | Варіант (якщо застосовується) |
| Передні сидіння |  |  |  |
| Задні сидіння |  |  |  |
| Центральне заднє і центральне переднє сидіння |  |  |  |
| Спеціальні прилади (регулювання висоти сидіння, пристрій попереднього натягу тощо) |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 2.10. | Кріплення |
| 2.10.1. | Кількість та розташування кріплень: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.10.2. | Фотографії і/або кресленики, що показують штатне розташування та розміри кріплення, включаючи визначення позиції R-точки11: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.10.3. | Кресленики кріплень та елементів КТЗ, до яких вони приєднані (включаючи типи використаних матеріалів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 2.10.4. | Позначення типів ременів безпеки, передбачених для комплектування КТЗ: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Позначення сидіння\* | | Передня подушка безпеки | Бокова подушка безпеки | Пристрій попереднього натягу ременя |
| Перший ряд сидінь | Л (L) |  |  |  |
| С (C) |  |  |  |
| П (R) |  |  |  |
| Другий ряд сидінь | Л (L) |  |  |  |
| С (C) |  |  |  |
| П (R) |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \* Скорочення: Л (L) - ліве сидіння; П (R) - праве сидіння; С (C) - середнє сидіння. | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 2.10.5. | Опис ременя специфічного типу, одне з кріплень якого приєднується до спинки сидіння або включає в себе енергопоглинальний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| 1Ідентифікаційні познаки можуть вказуватись тільки на КТЗ, окремих компонентах або компонентах, що входять до затвердження типу компонента за Правилом ЄЕК ООН. Якщо ідентифікаційні познаки типу КТЗ включають знаки, що неважливі для його опису або опису типу компонента чи окремої системи згідно з даним інформаційним документом, то такі знаки замінюють у відповідних документах символом "?" (наприклад: ABC??123??).  2Класифікація та категорії КТЗ:  двоколісний мопед (L1e);  триколісний мопед (L2e);  мотоцикл (L3e);  мотоцикл з боковим причепом (L4e);  мототрицикл (L5e);  легкі квадроцикли (L6e);  квадроцикли інші, ніж легкі (L7e).  3Непотрібне закреслити.  4Для нетрадиційних двигунів та систем виробник повинен надати інформацію, еквівалентну наведеній у цьому пункті.  5Маса порожнього КТЗ: маса КТЗ, підготовленого до звичайного використання та укомплектованого:  додатковим обладнанням, необхідним виключно для нормальної експлуатації КТЗ;  електричним обладнанням, включаючи світлові та світлосигнальні пристрої, встановлені виробником;  інструментом та обов'язковими пристроями згідно із законодавством, яким визначається маса порожнього КТЗ;  відповідною кількістю рідин для забезпечення нормальної роботи усіх частин КТЗ.  *Примітка.*Паливо або паливно-мастильна суміш не включається до заміру, але такі компоненти, як акумуляторна батарея, рідина гідравлічних систем, охолоджувальна рідина та моторне мастило мають бути включені.  6Маса КТЗ у спорядженому стані: маса порожнього КТЗ, до якої додаються маси таких компонентів:  паливний бак заповнений не менше ніж на 90 % ємності, вказаної виробником;  додаткове обладнання, яке зазвичай постачає виробник, необхідне для нормальної роботи (набір інструментів, багажник, вітровий щиток, захисне обладнання тощо).  *Примітка.*Для КТЗ, що працює на паливно-мастильній суміші:  якщо паливо та мастило змішуються попередньо, то слово "паливо" повинно тлумачитись як паливно-мастильна суміш;  якщо паливо та мастило розміщуються окремо, то слово "паливо" повинно тлумачитись як бензин. У цьому випадку мастило вже включено до маси порожнього КТЗ.  7Технічно припустима максимальна маса: маса, обчислена виробником для специфічних умов роботи, з урахуванням таких факторів, як міцність матеріалів, вантажопідйомність шин тощо.  8Максимальне корисне навантаження, заявлене виробником: навантаження, отримана відніманням маси за виноскою 6 з масою водія від маси за виноскою 7.  9Маса водія дорівнює 75 кг.  10Можна вказати 5 % допуск.  11Вказують значення, округлене до найближчої десятої частки міліметра.  12Це значення обчислюють (π = 3,1416) та округлюють до найближчого цілого числа у см3.  13 Вказати допуски.  14 Інформація повинна бути наведена для усіх можливих варіантів.  15 "R точка" вказується виробником та:  має відповідні координати, пов'язані з конструкцією КТЗ;  відповідає теоретичному положенню точки обертання тіла/стегна (H точка) для найнижчої звичайної посадки водія або використовується крайнє заднє положення, вказане виробником КТЗ для кожного сидіння;  може бути прийнята за згодою компетентних органів для кожного сидіння, крім передніх, де "Н точка" не може бути визначена за допомогою "тримірної системи" або процедури визначення "Н точки". |

До заяви додають настанову щодо експлуатування чи користування КТЗ (за наявності)

*Примітка Дозволено не наводити відомості, якщо їх неможливо визначити.*

Керівник підприємства заявника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### підпис П. І. Б.

### ТФ 21-23-1/2

### Керівнику ОС/ООВ

ДП «Дніпростандартметрологія»

1. З А Я В К А
2. на проведення робіт з сертифікації КТЗ, що були у користуванні

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прiзвище, iм`я, по батьковi (для фізичної особи), або найменування заявника (назва організації), адреса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Паспорт (серія, номер, ким та коли виданий) або код ЄДРПОУ, банківські реквізити (тільки для організації) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в особi | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прiзвище, iм`я, по батьковi та посада (для заявки від організацій) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| просить провести сертифiкацiю на вiдповiднiсть вимогам нормативних чинних в Україні | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| документів: | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Рік випуску: | | | | |  | | | | |
| назва, мapкa, модель, варіант, версія | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| код УКТ ЗЕД: | | | | |  | | | | | | | | | код ДКПП: | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| має позначення (маркування): | | | | | | 1 | | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | 10 | | | 11 | 12 | | 13 | | 14 | 15 | | 16 | 17 |
| - ідентифікаційний номер ДТЗ  (кузова або кабіни): | | | | | |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | | |  |  | |  | |  |  | |  |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - двигун  (марка, модель): | | | |  | | | номер двигуна: | | | |  | | | | | | робочий об`єм: | | | |  | | | | | вид палива: | | |  | | | |
| заповнюється під час сертифікації ДТЗ  Клас автобуса згідно з Правилами ЄЕК ООН N 36-03, Правилами ЄЕК ООН N 107-01 та Правилами ЄЕК ООН N 52-01:  ДТЗ відповідає рівню екологічних норм(зазначити відповідне):   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ЄВРО-0 | ЄВРО-1 | ЄВРО-2 | ЄВРО-3 | ЄВРО-4 | ЄВРО-5 | ЄВРО-6 | |  |  |  |  |  |  |  |   2. Заявник зобов'язується:  - виконувати всі вимоги, установлені для сертифікації ДТЗ;  - сплатити всі витрати для проведення сертифікації.  3. До заявки додаються:  - документ про реєстрацію ДТЗ, проведену раніше;  - контракт на поставку або договір купівлі-продажу (для ДТЗ, що ввозяться з-за кордону);  - фінансовий документ (інвойс, рахунок-фактура, довідка-рахунок тощо) (для ДТЗ, що ввозяться з-за кордону);  - супровідний документ (митна декларація, ПП, ПД, CMR тощо) (для ДТЗ, що ввозяться з-за кордону);  - копія свідоцтва платника податку на додану вартість (тільки для юридичних осіб);  - копія паспорта та довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (для фізичної особи);  - документ про погодження переобладнання ДТЗ, виданий спеціально уповноваженою організацією, або копія технічних умов на відповідний вид переобладнання (для ДТЗ, конструкцію яких змінено під час переобладнання);  - протоколи випробувань (за наявності). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Додаткові відомості: чи заявляли цю продукцію в інші органи із сертифікації в Україні так / ні  наявність сертифіката затвердження типу; наявність настанови (або інструкції) з експлуатації.   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Керівник юридичної особи або фізична особа** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  пiдпис | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прізвище, ініціали | |  |  |  | | **Головний бухгалтер**  (тільки для організацій) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  пiдпис | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прізвище, ініціали |  1. \* 2. "\_\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201 р 3. м.п. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ТФ 21-23-1/3

Керівнику ООВ/ОС

ДП «ДНІПРОСТАНДАРТМЕТРОЛОГІЯ»

1. З А Я В К А

на проведення робіт для видачі сертифіката відповідності на запасні (складові) частини

1 Заявник

(назва підприємства-заявника (підприємства виготовлювача або

постачальника), його повна адреса (юридична та адреса виробництва), код ЄДРПОУ)

в особі

(посада, прізвище, ім’я та по батькові керівника)

заявляє під свою виключну юридичну відповідальність, що

(назва продукції, код ДКПП, код УКТ ЗЕД)

виготовлена у вигляді

(якщо партії, то вказувати кількість, дату виготовлення, фасовка, товаро - транспортні документи)

відповідає вимогам

(позначення та назва нормативних документів)

2 Випробування з метою сертифікації прошу провести в

(назва акредитованої (атестованої) випробувальної

лабораторії (центру) та адреса. В разі відсутності відомостей цей пункт не наводиться)

До заявки додають наступні документи:

- довідка про адресу та реквізити заявника (виробника), в тому числі податкові (облікова картка) (паспорт та ідентифікаційний номер для фізичної особи).

- нормативний документ, за яким продукція виготовляється в Україні (ГОСТ, ДСТУ, ТУ).

- документ, що підтверджує якість продукції, із зазначенням кількості в партії, терміну її виготовлення та кінцевого терміну її реалізації.

- технічна, експлуатаційна документація та т.ін.

- договір (контракт) на поставку продукції з комплектом специфікацій (в разі експорту).

- товаросупроводжувальна документація (інвойс, сертифікат походження товару, CMR тощо).

- креслення, технічні описи складових частин, конструкторська та технологічна або організаційно-методична документація;

- копія протоколів останніх випробувань продукції, що сертифікується;

- копія сертифікатів відповідності за окремими властивостями (характеристиками), отриманих раніше в українських ООВ/ОС або в органах інших країн; копії протоколів сертифікаційних випробувань, раніше проведених в акредитованих випробувальних лабораторіях (центрах) України або в лабораторіях інших країн (для розгляду можливості їх визнання).

*Керівник підприємства*

(підпис) (ініціали та прізвище)

Виконавець

(*Прізвище, телефон*)

### ТФ 21-23-2

##### Орган з сертифікації/оцінки відповідності Державного підприємства “Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації", 49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

###### РІШЕННЯ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_від \_\_\_\_\_\_\_\_\_

###### на проведення робіт для видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження

за заявкою № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_

Розглянувши заявку\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування підприємства – виготовлювача чи постачальника продукції)

на проведення робіт з сертифікації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва продукції, код ДКПП, код УКТ ЗЕД для імпортної продукції)

повідомляємо:

1 Роботи будуть проведені на відповідність продукції вимогам:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  **п/п** | **Найменування об'єктів затвердження** | **Познака технічного припису/Правил ЄЕК ООН/нормативний документ, вимоги** | **Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності \*** | **Виконавець** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |

2. План діяльності з оцінювання:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Вид робіт | Виконавець |
| 1 | експертиза наданої документації |  |
| 2 | відбір продукції для випробувань |  |
| 3 | ідентифікація продукції для випробувань |  |
| 4 | випробування продукції |  |
| 5 | контроль за проведенням випробувань |  |
| 6 | аналізування даних та прийняття рішення щодо можливості видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження типу продукції |  |
| 7 | видача сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження типу продукції  (у разі позитивних результатів пп. 1-6) |  |

3. Роботи проводяться на підставі господарського договору.

4. У разі незгоди з прийнятим ОС/ООВ рішенням заявник має право письмово або усно оскаржити його, для усунення будь-яких розбіжностей у розумінні між органом з оцінки відповідності/органом сертифікації і заявником.

Підпис заявника свідчить про те, що він узгодив всі субпідрядні організації для проведення робіт з оцінювання відповідності та усі розбіжності у розумінні між органом з оцінки відповідності/органом сертифікації і заявником усунені.

Керівник ОС/ООВ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (ІБП)

Представник заявника ознайомлений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (ІБП)

Виконавець

Перевірка здійснена

\*заповнюється згідно додатком 4 Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України № 521 від 17.08.2012.

### ТФ 21-23-3

##### Орган з сертифікації/орган з оцінки відповідності

Державного підприємства “Дніпропетровський

регіональний державний науково-технічний центр

стандартизації, метрології та сертифікації

49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

Акт

ідентифікації

(назва продукції, кількість, виробник, код ДКПП, код УКТ ЗЕД для імпортної продукції)

що випускається (поставляється)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування підприємства-заявника та його розташування)

за

(НД на продукцію, товаросупроводжувальна документація за необхідністю)

(дата) (місто)

Представник (и) ОС/ООВ:

(посада, місце роботи, прізвище, ім'я та по батькові)

та уповноважений представник

(посада, прізвище, ім'я та по батькові)

склали цей акт як свідчення того, що (назва продукції, коди)

(назва продукції, тип, вид, марка тощо; коди УКТ ЗЕД, ДКПП)

відповідає вимогам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Познака технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН/нормативний документ, вимоги | Документи які підтверджують відповідність конструкції КТЗ вимогам нормативних документів |
|  |  |  |  |

Відібраний зразок

(назва продукції)

ідентифікований і може бути пред'явлений на випробування з метою видачі

сертифікату відповідності щодо індивідуального затвердження.

Представник ОС/ООВ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (прізвище, ініціали)

Представник заявника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (прізвище, ініціали)

М.П.

### ТФ 21-23-4

Орган з сертифікації/

орган з оцінки відповідності

Державного підприємства “Дніпропетровський

регіональний державний науково-технічний центр

стандартизації, метрології та сертифікації

49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

Акт

відбору зразків

від «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ р.

На

(назва підприємства, організації, адреса, код ЄДРПОУ)

мною, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, місце роботи, прізвище, ім'я та по батькові)

в присутності

(посада, прізвище, ініціали представника підприємства)

відібрані зразки продукції

(назва продукції, тип, вид, марка тощо,)

відповідно до рішення **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** від **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Назва зразків | Одиниця вимірювання | Розмір партії в одиницях вимірювання | Дата виготовлення | Кількість відібраних зразків |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Представник ОС/ООВ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (прізвище, ініціали)

Представник заявника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (прізвище, ініціали)

### ТФ 21-23-5

Перелік технічних приписів.

I. Перелік [Правил ЄЕК ООН](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/995_343) і поправок до них, які застосовуються в цієй РІ, та Директиви (регламенти) ЄС, затвердження типу за якими визначають зазначені Правила ЄЕК ООН

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Правила ЄЕК ООН | Серія поправки до Правил ЄЕК ООН | Альтернативна базова Директива ЄС (Регламент ЄС) |
| R1, 2 | 01 | 76/761/ЕЕС |
| R3 | 02 | 76/757/ЕЕС |
| R4 | 00 | 76/760/ЕЕС |
| R6 | 00 | 76/759/ЕЕС |
| R7 | 01 | 76/758/ЕЕС |
| R8 | 05 | 76/761/ЕЕС |
| R9 | 06 | 97/24/ЕС |
| R10 | 02 | 72/245/ЕЕС |
| R11 | 02 | 70/387/ЕЕС |
| R12 | 03 | 74/297/ЕЕС |
| R13 | 10  11 - з 01.07.2018 | 71/320/ЕЕС |
| R13-H | 00 | 71/320/ЕЕС |
| R14 | 06 | 76/115/ЕЕС |
| R16 | 04 | 77/541/ЕЕС |
| R17 | 07 | 78/932/ЕЕС, 74/408/ЕЕС |
| R19 | 02 | 76/762/ЕЕС |
| R20 | 02 | 76/761/ЕЕС |
| R23 | 00 | 77/539/ЕЕС |
| R24 | 03 | 72/306/ЕЕС, 2005/55/ЕС,  Регламент № 715/2007 |
| R25 | 04 | 78/932/ЕЕС |
| R26 | 03 | 74/483/ЕЕС |
| R27 | 03 | - |
| R28 | 00 | 70/388/ЕЕС, Регламент № 168/2013 |
| R29 | 02 | - |
| R30 | 02 | 92/23/ЕЕС |
| R34 | 02 | 70/221/ЕС |
| R36 | 03 | - |
| R37 | 03 | 76/761/ЕЕС |
| R38 | 00 | 77/538/ЕЕС |
| R39 | 00 | 75/443/ЕЕС |
| R40 | 01 | 97/24/ЕС, Регламент № 168/2013 |
| R41 | 03 | 97/24/ЕС |
| R43 | 00 | 92/22/ЕЕС |
| R44 | 03 | 77/541/ЕЕС |
| R46 | 02 | 2003/97/ЕС |
| R47 | 00 | 97/24/ЕС, Регламент № 168/2013 |
| R48 | 03 | 76/756/ЕЕС |
| R49 | 02, 03, 04 | 88/77/ЕЕС |
| 04, 05, 06 | 2005/55/ЕС, Регламент № 595/2009,  Регламент № 582/2011 |
| R50 | 00 | 93/92/ЕЕС, 97/24/ЕС, 2009/67/ЕС |
| R51 | 02 | 70/157/ЕЕС |
| R52 | 01 | - |
| R53 | 01 | 93/92/ЕЕС, 97/24/ЕС, 2009/67/ЕС, Регламент № 168/2013 |
| R54 | 00 | 92/23/ЕЕС |
| R55 | 01 | 94/20/ЕС |
| R56 | 01 | 97/24/ЕС |
| R57 | 02 | 97/24/ЕС |
| R58 | 01 | 70/221/ЕС |
| R59 | 00 | 70/157/ЕЕС |
| R60 | 00 | 93/29/ЕЕС, 2009/80/ЕС, Регламент №168/2013 |
| R61 | 00 | - |
| R63 | 01 | 97/24/ЕС |
| R67 | 01 | 70/221/ЕС (стосується тільки затвердження газових балонів) |
| R72 | 00 | 97/24/ЕС |
| R73 | 00 | 89/297/ЕЕС |
| R74 | 01 | 93/92/ЕЕС, 97/24/ЕС, 2009/67/ЕС |
| R75 | 00 | 97/24/ЕС |
| R76 | 00 | 97/24/ЕС |
| R77 | 00 | 77/540/ЕЕС |
| R78 | 03 | 93/14/ЕЕС |
| R79 | 01 | 70/311/ЕЕС |
| R80 | 01 | 74/408/ЕЕС |
| R81 | 00 | 97/24/ЕС |
| R82 | 01 | 97/24/ЕС |
| R83 | 02, 03, 04, 05 | 70/220/ЕС |
| 06, 07 | Регламент № 715/2007, Регламент № 692/2008 |
| R85 | 00 | 80/1269/ЕЕС |
| R87 | 00 | 76/758/ЕЕС |
| R89 | 00 | 92/24/ЕЕС |
| R90 | 01 | 71/320/ЕЕС |
| R91 | 00 | 76/758/ЕЕС |
| R92 | 01 | - |
| R93 | 00 | 2000/40/ЕС |
| R94 | 01 | 96/79/ЕС |
| R95 | 02 | 96/27/ЕС |
| R98 | 00 | 76/761/ЕЕС |
| R99 | 00 | 76/761/ЕЕС |
| R101 | 00 | 80/1268/ЕЕС |
| R103 | 00 | 70/220/ЕС, Регламент № 715/2007 |
| R104 | 00 | - |
| R105 | 04 | 98/91/ЕЕС |
| R107 | 02 | 2001/85/ЕЕС |
| R108 | 00 | - |
| R109 | 00 | - |
| R110 | 00 | 70/221/ЕС (стосується тільки затвердження газових балонів) |
| R111 | 00 | - |
| R112 | 00 | 76/761/ЕЕС |
| R113 | 00 | - |
| R119 | 00 | - |
| R123 | 00 | 76/761/ЕЕС |
| R129 | 00 | - |

Примітки:

У разі індивідуального затвердження КТЗ, що були у користуванні, які ввозяться на митну територію України під час переселення громадян на постійне місце проживання в Україну, допускається застосування обмежених вимог Правил ЄЕК ООН нижчих серій поправок.

ТФ 21-23-6

* Перелік вимог щодо індивідуального затвердження нових КТЗ категорій M, N, O, L;
* Перелік вимог щодо індивідуального затвердження КТЗ, що були у користуванні, категорій M, N, O, L;
* Перелік технічних приписів та вимог щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на КТЗ,

ідентичні відповідним перелікам Додатку 4 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання затвердженому Наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 № 521 та зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

ТФ 21-23-7

Вимоги до оформлення та ідентифікації сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження

I. Оформлення сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження.

1.1. Сертифікати відповідності відповідності щодо індивідуального затвердження оформлюються на бланках формату А4.

1.2. Сертифікати відповідності щодо індивідуального затвердження засвідчуються підписом керівника та печаткою органу із сертифікації.

ІІ. Ідентифікація сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження.

2.1. Ідентифікація сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження здійснюється за реєстраційним номером. Реєстраційний номер сертифіката відповідності містить чотири розділи (перші три розділи відділяють один від одного символом "крапка" - ".", а третій від четвертого - символом "дефіс" - "-"):

2.1.1 розділ I - літери "UA";

2.1.2 розділ II - номер органу із сертифікації призначеного Міністерством інфраструктури України або ідентифікаційне позначення уповноваженого органу;

2.1.3 розділ III - щонайменше чотиризначний порядковий номер сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження за реєстром Уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації (число, яке починають з "1" та, у разі необхідності, починаючи з першої позиції номера, доповнюють нулями);

2.1.4 розділ IV - дві останні цифри року внесення сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження до реєстру Уповноваженого органу або призначеного органу із сертифікації.

2.2. Приклади реєстраційного номера сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження: UA.004.0001-16; UA.46A(b).1234-16.

ТФ 21-23-8

##### Орган з сертифікації

##### Державного підприємства “Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації", адреса: Україна, 49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

**ПРОТОКОЛ**

**аналізування результатів робіт проведених ООВ/ОС**

**за заявкою №\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  **п/п** | **Вид робіт** | **Виконавець** | **Примітка експерта** |
| 1 | експертиза наданої документації |  |  |
| 2 | прийняття рішення на проведення робіт |  |  |
| 3 | відбір КТЗ для випробувань |  |  |
| 4 | ідентифікація КТЗ для випробувань |  |  |
| 5 | випробування КТЗ |  |  |
| 6 | контроль за проведенням випробувань |  |  |

Висновок експерта:

ТФ 21-23-9

##### Орган з сертифікації

##### Державного підприємства “Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації", 49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

Затверджую

### Керівник органу з сертифікації

ДП «Дніпростандартметрологія»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ П. І. Б.

підпис

м.п. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 \_\_

дата

Рішення щодо можливості видачі сертифікату відповідності

За заявкою

(найменування підприємства - виготовлювача чи постачальника продукції)

на проведення робіт з сертифікації

(назва продукції, код ДКПП, код УКТ ЗЕД для імпортної продукції)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження  \* | Познака технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН/нормативний документ, вимоги | Документи які підтверджують відповідність конструкції КТЗ вимогам нормативних документів |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

Висновок:

За результатами робіт може бути виданий сертифікат відповідності

(вказати потрібне: може бути виданий; не може бути виданий)

### Причини відмови у видачі сертифікату відповідності: відсутні (або вказується причина)

Експерт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (прізвище, ініціали) (дата)

Виконавець \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис) (прізвище, ініціали) (дата)

\* заповнюється згідно додатком 4 Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України № 521 від 17.08.2012

ТФ 21-23-10

Перелік технічних приписів та вимог щодо частин та обладнання, які можуть бути встановлені на КТЗ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | | | Технічні приписи, вимоги | Познака вимог до документів, необхідних для | | |
| затвердження типу | індивідуального затвердження | |
| 1 | Прилади зовнішні світлові до КТЗ категорій M, N та лампи розжарення до них | | | R1,2; R3; R4; R6; R7; R8; R19;  R20; R23; R37; R38; R50; R56;  R57; R72; R76; R77; R82; R87;  R91; R98; R99; R104; R112; R119;  R123 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3; Х4;  В | |
| 2 | Ремені безпеки | | | R16 | Х1 + А;  Х2 + А | Х1 + А;  Х2 + А;  В | |
| 3 | Дизелі, газодизелі до КТЗ категорій M, N | | | R24 + R49, Б1;  R24 + R83, Б1 | Х1;  Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| R24 + R49, Б2;  R24 + R83, Б2 | Х1;  Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| R24 + R49, Б3 | Х1;  Х3 | Х1; Х2;  3; Х4;  В | |
| ОСТ 37.001.054, Б3;  ОСТ 37.001.234, Б3 | - | Х4;  В | |
| 4 | Двигуни з примусовим запалюванням до КТЗ категорій M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1 | | | R83, Б1 | Х1;  Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| R83, Б2 | Х1;  Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| R83, Б3 | Х1;  Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| ОСТ 37.001.054, Б3 | - | Х4 | |
| 5 | Попереджувальні трикутники | | | R27 | Х1 + А; Х2 + А; Х3 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3; Х4;  В | |
| 6 | Звукові сигнальні прилади | | | R28 | Х1 + А; Х2 + А; Х3 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3; Х4;  В | |
| 7 | Пневматичні шини КТЗ категорій M, N, O, L1 - L5 | | | R30; R54; R75 | Х1 + А; Х2 + А | Х1 + А;  Х2 + А;  В | |
| 8 | Відновлені шини КТЗ категорій M, N, O | | | R108; R109 | Х1 + А; Х2 + А; Х3 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3; Х4;  В | |
| 9 | Безпечне скло та скломатеріали | | | R43 | Х1 + А; Х2 + А | Х1 + А;  Х2 + А;  Х4;  В | |
| 10 | Дзеркала заднього виду | | | R46; R81 | Х1 + А; Х2 + А | Х1 + А;  Х2 + А;  В | |
| 11 | Каталітичні нейтралізатори відпрацьованих газів до КТЗ категорій M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1 | | | R51 + R83 | Х1; Х2; Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| R103 | Х1; Х2; Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| 12 | Глушники до КТЗ категорій M1, M2 (повною масою до 3500 кг), N1, L | | | R9; R41; R51; R63; R59; R92 | Х1; Х2; Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| 13 | Накладки гальмівні, колодки з накладками гальмівні до КТЗ категорій M, N, O | | | R13 | Х1; Х2; Х3 | Х1; Х2;  Х3; Х4;  В | |
| R90 | Х1 + А; Х2 + А; Х3 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3; Х4;  В | |
| 14 | Камери гальмівні пневматичних приводів КТЗ категорій M, N, O | | | ДСТУ ГОСТ 31253  (пункти 5.1 - 5.6) | Х4 | Х4;  В | |
| 15 | Циліндри та шланги гідропривода гальм КТЗ катагорій M, N | | | ГОСТ 30731-2001  (пункти 5.1, 5.3.1 - 5.3.3, 5.4 - 5.6) | Х4 | Х4;  В | |
| 16 | Газобалонне обладнання КТЗ категорій M, N | | | R67 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1 - 6.3.1.3, 6.3.2, 6.15.10.1, 6.15.10.2, 6.15.10.4, 6.15.12.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1 - 17.3.1.4, 17.3.1.6 - 17.3.1.11, 17.4.1, 17.4.3 - 17.4.5, 17.6.5.1 - 17.6.5.4, 17.6.5.6, 17.7.1 - 17.7.3, 17.7.6 - 17.7.9, 17.8.1, 17.8.4, 17.8.6 -17.8.8, 17.9.1, 17.9.2, 17.9.4, 17.10, 17.11.1 - 17.11.3, 17.11.5, 17.11.6 додатка 3 до R67, крім пункту 5) | Х1 + А; Х2 + А | Х1 + А;  Х2 + А;  В | |
| R110 (пункти 4.1, 4.3, 5, 6.3.1.1, 6.3.2, 9.1, 17.1.1, 17.1.4 - 17.1.6, 17.1.8, 17.2, 17.3.1.1, 17.3.1.2, 17.3.1.5 - 17.3.1.12, 17.3.1.14, 17.3.1.15, 17.3.2.2 - 17.3.2.5, 17.4.1 - 17.4.3, 17.5.4, 17.5.5.1 - 17.5.5.4, 17.5.5.6, 17.5.5.7, 17.6.1, 17.6.4 - 17.6.7, 17.7.1, 17.7.3, 17.7.5-17.7.7, 17.9, 17.10 додатка 3 до R110) | Х1 + А; Х2 + А | Х1 + А;  Х2 + А;  В | |
| 17 | Сидіння пасажирські КТЗ категорій M2, M3 | | | R80 (розділ 5) | Х1 + А; Х2 + А; Х3 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3; Х4;  В | |
| 18 | Тягово- і сідельно-зчіпне обладнання | | | R55 | Х1 + А; Х2 + А; Х3 | Х1 + А;  Х2 + А;  Х3; Х4;  В | |
| 19 | Розподілювачі системи запалювання, котушки запалювання, комутатори транзисторні | | | ДСТУ ГОСТ 3940  (пункти 4.2 - 4.5, 4.7, 4.8, 4.12 - 4.15, 4.18 - 4.20, 4.22) | Х4 | Х4;  В | |
| 20 | Ресори підвіски листові КТЗ категорій M, N, O | | | ГОСТ 3396  (пункти 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.9, 2.12, 2.18, 2.25, 2.26) | Х4 | Х4;  В | |
| 21 | Колеса сталеві та із легких сплавів КТЗ категорій M, N, O | | | ГОСТ 10409 (ИСО 4107)  (пункти 2.2, 2.4, 2.5);  ГОСТ 30599  (пункти 2.3, 2.4, 2.7, 4.3 - 4.6);  ГСТУ 3-004  (пункти 6.2 - 6.5, 7.5);  ГСТУ 3-008 (розділ 3) | Х4 | Х4;  В | |
| 22 | Свічки запалювання | | | ОСТ 37.003.081  (пункти 2.3 - 2.9, 2.11 - 2.13) | Х4 | Х4;  В | |
| 23 | Амортизатори підвіски категорій M, N, O | | | ГОСТ 30635  (пункти 5.1.2, 5.1.4, 5.1.6, 6.4, 6.5) | Х4 | Х4;  В | |
| 24 | Елементи підвіски і рульового привода (рульові тяги, наконечники рульових тяг, штанги реактивні, важелі підвіски, шарніри кульові важелів (кульові опори) та шарніри гумово-металеві (сайлент-блоки) категорій M, N, O | | | ТУ У 34.3-01527695-026:2010 (пункти 1.2.1; 1.2.2.1; 1.2.2.2 (додаток Б, табл. Б1, Б2 (моменти хитання та обертання, зусилля виривання та видавлювання)); 1.2.2.3 (додаток Б, табл. Б3 (ударна міцність)); 1.2.2.4 - 1.2.2.6; 1.2.3; 1.2.4.1; 1.2.4.2 (додаток Б, табл. Б1, Б2 (моменти хитання та обертання, зусилля виривання та видавлювання)); 1.2.4.2.1 (додаток Б, табл. Б3 (ударна міцність), Б4 (деформація полімерного вкладиша)); 1.2.4.3 - 1.2.4.6; 1.2.5 (крім пунктів 1.2.5.3; 1.2.5.10)) | Х4 | Х4;  В | |
| Підтвердженням відповідності частин та обладнання є: | | | | | | |
| "Х1" | | - | окреме затвердження типу та інформаційний документ; | | | |
| "Х2" | | - | Х1 або окреме затвердження типу; | | | |
| "Х3" | | - | протокол випробувань та інформаційний документ; | | | |
| "Х4" | | - | протокол випробувань; | | | |
| "А" | | - | маркування щодо відповідності [Правилу ЄЕК ООН](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_343); | | | |
| "Б1" | | - | до двигунів, що застосовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, які будуть введені в експлуатацію в Україні, застосовуються серії поправок до [Правил ЄЕК ООН](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_343) не нижче визначених чинним законодавством України; | | | |
| "Б2" | | - | до двигунів, що застосовуються для виготовлення (складання) в Україні КТЗ, але які не будуть введені в експлуатацію в Україні (наприклад, призначені для експорту), допускається застосовувати нижчі серії поправок до [Правил ЄЕК ООН](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_343), ніж визначені чинним законодавством України; | | | |
| "Б3" | | - | до двигунів, що застосовуються для ремонту КТЗ, які вже введено в експлуатацію в Україні або знято з виробництва, допускається застосовувати нижчі серії поправок до [Правил ЄЕК ООН](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_343), ніж визначені чинним законодавством України, або застосування стандартів колишнього СРСР; | | | |
| "В" | | - | при підтвердженні відповідності складових частин одного типу в кількості, яка є недостатньою для проведення сертифікації, та коли випробування передбачають руйнівні методи, що підтверджується висновком, наданим технічною службою, допускається застосовувати обмежені вимоги технічних приписів. | | | |

ТФ 21-23-11

### ФОРМИ СЕРТИФІКАТІВ ВІДПОВІДНОСТІ

|  |
| --- |
| Лицьовий бік (однаковий для всіх категорій КТЗ) |

##### Орган з сертифікації/орган з оцінки відповідності

##### Державного підприємства “Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації",

##### 49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

|  |  |
| --- | --- |
| Порядковий номер  сертифіката відповідності КТЗ | (1) |

### СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ  завершеного / поетапно завершеного(1) колісного транспортного засобу / щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу(1)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Особа, що підписалася нижче: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,                                                                                                          (ініціали, прізвище, посада)  підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):  0.1. Торгове найменування (марка) виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2. Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        варіант(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_        версія(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2.1. Торгове найменування КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Примітка.** Відповідно до усталеної практики у сфері затвердження КТЗ певні позиції в нумерації сертифікатів відповідності пропущено.  0.4. Категорія: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що базується на типі (типах) КТЗ, затвердженому(их) за етапами (1):  Етап 1  Базовий КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер сертифіката типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видачі сертифіката типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Етап 2  Найменування виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номер сертифіката типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видачі сертифіката типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (за необхідності наводять відомості про інші етапи)  відповідний завершеному / поетапно завершеному типу(1)/  відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження(1):  Номер сертифіката типу/номер сертифіката відповідності(1):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видачі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування підрозділу (уповноваженого представника)(1) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.(3)(4)  Даний колісний транспортний засіб може бути допущено до виконання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(1)                                                                                         (вид перевезень або функцій)  Місце видання сертифіката: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Підпис посадової особи: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали) |   Додаток: сертифікати відповідності щодо кожного етапу затвердження (тільки для КТЗ, виготовлених у кілька етапів)/перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження(1).  Зворотний бік  **Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії M1**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  13. Маса КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 або максимальна потужність електродвигуна: \_\_\_\_\_\_ кВт(1)  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30. Колія осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  **Кузов**  38. Позначення КТЗ за типом кузова(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  40. Колір КТЗ(10): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  41. Кількість та особливості конструкції дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1) CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1)) CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно): CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  49. Викиди CO2/витрата палива/витрата електричної енергії(13): вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  1. Силові установки за винятком електричних КТЗ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Викиди CO2 | Витрата палива |
| Міський цикл | \_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ дм3/100км (л/100 км) |
| Прискорений міський цикл | \_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Комбінований цикл | \_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Приведене, комбіноване значення | \_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ л/100 км |

|  |
| --- |
| 2. Електричні та гібридні КТЗ: Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вт·год/км Запас ходу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км  **Різне**  51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Зворотний бік  **Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії M2**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12. Задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  13. Маса КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т.д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:  1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:  1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації  КТЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30. Колія осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Кузов**  38. Позначення КТЗ за типом кузова(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III/ клас A / клас B(1)  41. Кількість та особливості конструкції дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1)  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC+NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1)) CO: \_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_; THC+NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  **Різне**  51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Зворотний бік  **Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії M3**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12. Задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  13. Маса КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:  1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:  1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації  КТЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30.1. Колія кожної керуючої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  30.2. Колія всіх інших осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Кузов**  38. Позначення КТЗ за типом кузова(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  39. Клас КТЗ: клас I / клас II / клас III/ клас A / клас B(1)  41. Кількість та особливості конструкції дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.2. Кількість місць для сидіння: \_\_ (нижній ярус) \_\_ (верхній ярус) (включаючи водія)  42.3. Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  43. Кількість місць для пасажирів, які стоять: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1)  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  **Різне**  51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Зворотний бік  **Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії N1**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  11. Довжина завантажувального простору: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  13. Маса КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.2. Напівпричепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто: \_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30. Колія осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Кузов**  38. Позначення КТЗ за типом кузова(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  40. Колір КТЗ(10): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  41. Кількість та особливості конструкції дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик (1) D: \_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1) CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1)) CO: \_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  49. Викиди CO2/витрата палива/витрата електричної енергії(13): зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  1. Силові установки за винятком електромобілів |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Викиди CO2 | Витрата палива |
| Міський цикл | \_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ дм3/100км (л/100 км) |
| Прискорений міський цикл | \_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Комбінований цикл | \_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Приведене, комбіноване значення | \_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_ л/100 км |

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення) \_\_\_\_ Вт·год/км

Запас ходу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

**Різне**

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и)\_\_\_/ні(1)

51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій N2 та N3**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  11. Довжина завантажувального простору: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12. Задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  13. Маса КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.2. Напівпричепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  31. Розташування підйомної(их) осі (осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Кузов**  38. Позначення КТЗ за типом кузова(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  41. Кількість та особливості конструкції дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик (1) D: \_\_\_\_\_\_\_ / V: \_\_\_\_\_\_\_ / S: \_\_\_\_\_\_\_ / U: \_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1)  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1))  CO: \_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_; THC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_ ; NOx: \_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  **Різне**  50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) \_\_\_\_\_\_\_\_\_ /ні(1)  51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Зворотний бік  **Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O1 та O2**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  11. Довжина завантажувального простору: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12. Задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  13. Маса КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т.д.  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30.1. Колія кожної керуючої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  30.2. Колія всіх інших осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  31. Розташування підйомної(их) осі (осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  **Кузов**  38. Позначення КТЗ за типом кузова(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_\_\_\_  **Різне**  50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /ні(1)  51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Зворотний бік  **Для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O3 та O4**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  11. Довжина завантажувального простору \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12. Задній звис \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  13. Маса КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16. Максимальні технічно припустимі маси  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_ кг  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  31. Розташування підйомної(их) осі (осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  **Кузов**  38. Позначення КТЗ за типом кузова(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_\_  **Різне**  50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и) \_\_\_ /ні(1)  51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

ФОРМА СЕРТИФІКАТА ВІДПОВІДНОСТІ ДЛЯ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ КАТЕГОРІЙ L1 - L7

|  |
| --- |
| Лицьовий бік |

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ  
колісного транспортного засобу / колісного транспортного засобу, затвердженого стосовно виробництва малої серії(1)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Особа, що підписалася нижче: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  (ініціали, прізвище, посада)  підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):  0.1. Торгове найменування (марка) виробника : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2. Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  варіант(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  версія(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2.1. Торгове найменування КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.4. Категорія: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.5. Найменування і місцезнаходження виробника КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.6. Місце розміщення обов'язкових табличок(16): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.7. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі(16): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  відповідає затвердженому типу(1)  відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження(1)  Номер сертифіката типу / сертифіката відповідності(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Цей колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.(3)(4)  Місце видання сертифіката: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Посадова особа: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали) | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Зворотний бік  **Для колісних транспортних засобів категорій L1 - L7**  **Додаткова інформація**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Колісна база: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  8. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Маса КТЗ у спорядженому стані(17): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  12.2. Власна маса КТЗ(17): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  14.1. Максимальна технічно припустима повна маса(17): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  14.3. Технічно припустима маса, що припадає на кожну вісь:                         1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Максимальна маса причепа:  за наявності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  за відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19.1. Максимальна маса, що припадає на зчіпний пристрій від причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Тип двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21.2. Серійний номер двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Принцип роботи: електричний / з примусовим запалюванням / із запалюванням від стиснення, чотири- / двотактний(1)  23. Кількість і розташування циліндрів(18): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  24. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  25. Паливо(19): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26. Максимальна потужність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  26.1. Відношення максимальної потужності до маси КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт/кг  28. Коробка передач (тип)(20): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  29. Передатні числа: 1. \_\_\_\_\_\_\_; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_; 4. \_\_\_\_\_\_\_; 5. \_\_\_\_\_\_\_\_; 6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Позначення розмірів шин: вісь 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; вісь 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  37. Кузов (є/нема)(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  41. Кількість і особливості конструкції дверей(21)(22): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.1. Кількість і розміщення сидінь(23): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (якщо він є): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  44. Максимальна конструктивна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  45. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах(13): Вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу (з урахуванням чинних змін)  Випробовування типу I:  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_ г/км; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/км; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/км; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/км  Випробовування типу II:   |  |  | | --- | --- | | для мопедів та легких квадроциклів: | CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/хв; | | HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/хв; |   для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ % за частоти обертання в режимі холостого ходу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  температура моторного мастила (для чотиритактних двигунів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ °C  Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  50. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  51. Винятки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Лицьовий бік |

##### Орган з сертифікації/орган з оцінки відповідності

##### Державного підприємства “Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації",

##### 49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ №**

**щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Особа, що підписалася нижче: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (ініціали, прізвище, посада)  підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):  0.1. Торгове найменування (марка) виробника : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2. Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  варіант(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  версія(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2.1. Торгове найменування КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.4. Категорія: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.5. Найменування і місцезнаходження виробника КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.6. Місце розміщення обов'язкових табличок(16): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.7. Розміщення ідентифікаційного номера на шасі(16): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  відповідає затвердженому типу(1)  відповідає вимогам щодо індивідуального затвердження(1)  Номер сертифіката типу / сертифіката відповідності(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Цей колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.(3)(4)  Місце видання сертифіката: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  |
|  | Посадова особа: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Зворотний бік  **Для колісних транспортних засобів категорій L1 - L7**  **Додаткова інформація**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Колісна база: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  8. Висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Маса КТЗ у спорядженому стані(17): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  12.2. Власна маса КТЗ(17): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  14.1. Максимальна технічно припустима повна маса(17): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  14.2. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  14.3. Технічно припустима маса, що припадаєна кожну вісь:                         1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Максимальна маса причепа:  за наявності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  за відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19.1. Максимальна маса, що припадає на зчіпний пристрій від причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Тип двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21.2. Серійний номер двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Принцип роботи: електричний / з примусовим запалюванням / із запалюванням від стиснення, чотири- / двотактний(1)  23. Кількість і розташування циліндрів(18): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  24. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  25. Паливо(19): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26. Максимальна потужність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  26.1. Відношення максимальної потужності до маси КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт/кг  28. Коробка передач (тип)(20): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  29. Передатні числа: 1. \_\_\_\_\_\_\_; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_; 4. \_\_\_\_\_\_\_; 5. \_\_\_\_\_\_\_\_; 6. \_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Позначення розмірів шин: вісь 1: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; вісь 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  37. Кузов (є/нема)(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  41. Кількість і особливості конструкції дверей(21)(22): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42.1. Кількість і розміщення сидінь(23): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  43.1. Знак затвердження пристрою для буксирування (якщо він є): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  44. Максимальна конструктивна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  45. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  46. Вміст забруднювальних речовин у відпрацьованих газах(13): Вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу (з урахуванням чинних змін)  Випробовування типу I:  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_ г/км; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/км; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/км; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/км  Випробовування типу II:   |  |  | | --- | --- | | для мопедів та легких квадроциклів: | CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/хв; | | HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г/хв; |   для мотоциклів, трициклів, важких квадроциклів:  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ % за частоти обертання в режимі холостого ходу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  температура моторного мастила (для чотиритактних двигунів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ °C  Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  47. Дані для визначення розміру обов'язкових платежів(9): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  50. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  51. Винятки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ФОРМА СЕРТИФІКАТА ВІДПОВІДНОСТІ КОМПОНЕНТА АБО ОКРЕМОГО ТЕХНІЧНОГО ВУЗЛАОрган з сертифікації/орган з оцінки відповідностіДержавного підприємства “Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації",49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23. **СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ №**  **партії(1) компонента(ів)/окремого(их) технічного(их) вузла(ів)(1)**  Особа, що підписалася нижче: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (ініціали, прізвище, посада)  підтверджує, що (партія(1)) компонент(ів)/окремий(их) технічний(их) вузол(лів)(1):  1. Торгове(і) найменування (марка(и)) виробника(ів): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Найменування продукції і тип(и): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Кількість у партії(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  4. Познака документа, згідно з яким партію виготовлено чи ввезено в Україну(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ відповідає затвердженому типу(1):  номер(и) сертифіката(ів) типу(ів)(1) (документа(ів) щодо підтвердження відповідності КТЗ, до складу якого належить(ать) компонент(и) чи окремий(і)  технічний(і) вузол(ли)): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата(и) видання(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ та інформаційному документу(1) номер(и)(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата(и)(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ відповідає(ють) нормативному(им) документу(ам)(1) (у разі затвердження партії компонентів і/або вузлів, що не належать до затвердженого типу чи до КТЗ затвердженого типу): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номер сертифіката відповідності партії(1) компонентів і/або вузлів(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номер(и) протоколу(ів) випробовувань та найменування організації(ій), що його видала(и)(1):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  дата(и)видачі (1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування підрозділу (представника) виробника/органу, що виконував процедуру затвердження(1): \_\_\_\_\_\_\_\_  Місце видання сертифіката: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Посадова особа: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали) | |

Доповнення до сертифіката відповідності N :\_\_\_\_

(заповнюють за необхідності)

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Додаткова інформація |
| 1.1. | [...]: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.1.1. | [...]: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| [...] |  |
| 2. | Обмеження щодо використання (за наявності) |
| 2.1. | [...]: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 3. | Примітки |
| 3.1. | [...]: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | |

##### Орган з сертифікації/орган з оцінки відповідності

##### Державного підприємства “Дніпропетровський регіональний державний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації",

##### 49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

### СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ №

### щодо індивідуального затвердження незавершеного колісного транспортного засобу(1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Особа, що підписалася нижче: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  (ініціали, прізвище, посада)  цим підтверджує, що цей колісний транспортний засіб (КТЗ):  0.1. Торгове найменування (марка) виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2. Тип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  варіант(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  версія(2): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.2.1. Торгове найменування КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.4. Категорія: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.6. Місце розміщення та метод кріплення обов'язкових табличок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ відповідний незавершеному типу(1) / відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження(1):  номер сертифіката типу/номер сертифіката відповідності(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дата видачі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  найменування підрозділу (уповноваженого представника) (1) виробника / органу, що виконував процедуру затвердження(1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Цей колісний транспортний засіб не може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.  Місце видання сертифіката: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата видання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Посадова особа: | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали) | |

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для незавершених КТЗ категорії M1**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5.1. Максимальна дозволена довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Максимальна дозволена ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Максимальна дозволена висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Максимальний дозволений задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_ кг  15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_ кг  16. Максимальні технічно припустимі маси  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_ кВт(1)  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30. Колія осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  **Кузов**  41. Кількість та особливості конструкції дверей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія)(11) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1)  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1))  CO: \_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_; THC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  49. Викиди CO2/витрата палива/витрата електричної енергії(13): вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  1. Силові установки за винятком електромобілів |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Викиди CO2 | Витрата палива |
| Міський цикл | \_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Прискорений міський цикл | \_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Комбінований цикл | \_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Приведене, комбіноване значення | \_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_ л/100 км |

2. Електричні та гібридні КТЗ:

Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вт·год/км

Запас ходу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

**Різне**

52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для незавершених КТЗ категорії M2**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5.1. Максимальна дозволена довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Максимальна дозволена ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Максимальна дозволена висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Максимальний дозволений задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації  КТЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна (1)\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30. Колія осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1)  CO: \_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_  Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1)) CO: \_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_; THC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  **Різне**  52. Примітки(14):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для незавершених КТЗ категорії M3**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5.1. Максимальна дозволена довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Максимальна дозволена ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Максимальна дозволена висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Максимальний дозволений задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д .  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:  1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:  1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30.1. Колія кожної керуючої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  30.2. Колія всіх інших осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_/ V: \_\_\_\_/ S: \_\_\_\_/ U: \_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1) CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1)) CO: \_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання) : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  **Різне**  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для незавершених КТЗ категорії N1**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5.1. Максимальна дозволена довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Максимальна дозволена ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Максимальна дозволена висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Максимальний дозволений задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг  15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг  16. Максимальні технічно припустимі маси  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.2. Напівпричепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30. Колія осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1) CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1)) CO: \_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_; THC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  49. Викиди CO2/витрата палива/витрата електричної енергії(13): вказати нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу  1. Силові установки за виключенням електромобілів |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Викиди CO2 | Витрата палива |
| Міський цикл | \_\_\_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_\_\_\_ дм3/100км (л/100 км) |
| Прискорений міський цикл | \_\_\_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Комбінований цикл | \_\_\_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_\_\_\_ дм3/100 км (л/100 км) |
| Приведене, комбіноване значення | \_\_\_\_\_\_\_\_ г/км | \_\_\_\_\_\_\_\_ л/100 км |

|  |
| --- |
| 2. Електричні та гібридні КТЗ: Витрата електричної енергії (приведене, комбіноване(1) значення) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вт·год/км Запас ходу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км  **Різне**  52. Примітки(14):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для незавершених КТЗ категорій N2 та N3**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5.1. Максимальна дозволена довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Максимальна дозволена ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  8. Зміщення сідельно-зчіпного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Максимальний дозволений задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг  16. Максимальні технічно припустимі маси  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18. Максимальна маса причепа:  18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.2. Напівпричепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  18.4. За відсутності робочої системи гальмування: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Силова установка**  20. Виробник двигуна: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  21. Код двигуна (позначений на двигуні): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  22. Робочий принцип: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  23. Електричний КТЗ: так/ні(1)  23.1. Гібридний КТЗ: так/ні(1)  24. Кількість і розташування циліндрів: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  25. Робочий об'єм: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ см3  26. Вид(и) палива: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна(1)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  27. Максимальна потужність, нетто(7): \_\_\_\_ кВт за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1  або максимальна потужність електродвигуна \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кВт(1)  28. Коробка передач (тип): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  31. Розташування підйомної(их) осі (осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Гальмівна система**  36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні(1)  37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кПа  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_\_\_  **Екологічні показники**  46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A) за частоти обертання: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ хв-1 під час руху КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ дБ(A)  47. Позначення рівня екологічної норми: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, код екологічної норми: \_\_\_\_\_\_ стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами(12)  48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів(13):  позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Випробовування типу I або ESC(1) CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; HC + NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Димність: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6(1)) CO: \_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC+ NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (маса): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки (кількість): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Випробування ETC (якщо застосовно):  CO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_; NOx: \_\_\_\_\_\_\_\_; NMHC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; THC: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; CH4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тверді частки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м-1  **Різне**  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для** **незавершених КТЗ категорій O1 та O2**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5.1. Максимальна дозволена довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Максимальна дозволена ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Максимальна дозволена висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Максимальний дозволений задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг(6)  14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг  16. Максимальні технічно припустимі маси:  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_ кг і т. д.  19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  30.1. Колія кожної керуючої осі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  30.2. Колія всіх інших осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  31. Розташування підйомної(их) осі (осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_/ V: \_\_\_\_/ S: \_\_\_\_/ U: \_\_\_\_  **Різне**  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Зворотний бік  **Для незавершених КТЗ категорій O3 та O4**  **Загальні конструктивні характеристики**  1. Кількість осей: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ і коліс: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Основні розміри**  4. Колісна база(5): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  4.1. Відстані між осями: 1 - 2: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 2 - 3: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм; 3 - 4: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  5.1. Максимальна дозволена довжина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  6.1. Максимальна дозволена ширина: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  7.1. Максимальна дозволена висота: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  10. Відстань між центром зчіпного пристрою та заднім габаритом КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  12.1. Максимальний дозволений задній звис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм  **Маси**  14. Маса незавершеного КТЗ у спорядженому стані: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  14.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг  15. Мінімальна маса завершеного КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  15.1. Розподіл цієї маси між осями: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг  16. Максимальні технічно припустимі маси  16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17. Реєстраційні/експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі(1)(15)  17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима повна маса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:  1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей: 1. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 2. \_\_\_\_\_\_\_ кг; 3. \_\_\_\_\_\_\_ кг і т. д.  19.1. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кг  **Максимальна швидкість**  29. Максимальна швидкість: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км/год  **Осі та підвіска**  31. Розташування підйомної(их) осі (осей): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає(ють) навантаження: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  34. На осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні(1)  35. Колеса та шини(8): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Зчіпний пристрій**  44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою (у разі нанесення): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45. Типи або класи зчіпних пристроїв, які можуть бути встановлені на КТЗ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  45.1. Значення характеристик(1) D: \_\_\_\_\_/ V: \_\_\_\_\_/ S: \_\_\_\_\_/ U: \_\_\_\_\_  **Різне**  52. Примітки(14): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| (1) Викреслити чи вилучити, якщо позначене (одне із позначеного або далі пов'язане з позначеним) не стосується цього сертифіката.  (2) Зазначити цифровий або комбінований літерно-цифровий ідентифікаційний код. Систему кодування визначає виробник КТЗ, зазначений код не повинен містити більше ніж 25 та 35 позицій для позначання варіантів або версій відповідно.  (3) За умови, що КТЗ обладнано рульовим керуванням, призначеним для правостороннього руху згідно із Законом України "Про дорожній рух".  (4) За умови, що спідометр КТЗ має градуювання шкали у метричній системі одиниць, а також КТЗ має місця для кріплення номерних знаків за ДСТУ 4278.  (5) Зазначається тільки для двовісних КТЗ.  (6) Ця маса включає масу водія та масу другого члена екіпажу, якщо для нього передбачене місце. Для КТЗ категорій M1, M2, N1, O1, O2, повна маса яких не перевищує 3,5 тонни, ця маса може відрізнятися не більше ніж на 5 % від маси, зазначеної у цій графі. Для всіх інших КТЗ цей показник не повинен перевищувати 3 %.  (7) Для гібридних КТЗ зазначаються обидві потужності.  (8) Додаткове обладнання може бути наведене в графі "Примітки".  (9) Згідно з додатком 1 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року N 521 (далі - Порядок).  (10) Зазначають тільки базові кольори: білий, жовтий, жовтогарячий, червоний, фіолетовий, синій, зелений, сірий, коричневий, чорний.  (11) За винятком місць, призначених для використання тільки на нерухомому КТЗ, а також місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках. Для КТЗ категорії M3 кількість членів екіпажу має бути додана до кількості пасажирів.  (12) Згідно з додатком 2 до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури від 17 серпня 2012 року N 521.  (13) Наводять для різних видів палива, які можуть бути використані на КТЗ. Якщо паливом для КТЗ може бути як бензин, так і газове паливо, але бензинову систему використовують тільки як резервну або для пуску двигуна і місткість паливного бака не перевищує 15 дм3 (л), випробовують КТЗ як такий, що працює тільки на газовому паливі.  (14) У разі:  індивідуального затвердження, крім іншої можливої додаткової інформації, зазначають реквізити власника КТЗ;  КТЗ спеціального призначення наводять дані про спеціальні функції та/або спеціальне обладнання.  (15) Зазначають значення для міжнародного руху, для національного руху або обидва ці значення.  (16) Зазначають розміщення за допомогою таких познак:  R: права сторона КТЗ; C: центр КТЗ; L: ліва сторона КТЗ;  x: відстань (мм) по горизонталі від центра першого за ходом руху колеса (зі знаком "-", якщо відстань вимірюють уперед за ходом руху);  y: відстань по горизонталі (мм) від центральної поздовжньої площини симетрії КТЗ;  z: висота (мм) від опорної поверхні дороги;  (д/в): необхідно виконати демонтування/відкрити для доступу до місця розміщення маркування.  Приклад для таблички виробника, закріпленої на правій стороні верхньої труби рами мотоцикла на відстані 500 мм від центра переднього за ходом колеса назад, 30 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 1100 мм: R, x 500, y30, z1100.  Приклад для таблички виробника, закріпленої на квадроциклі на правій стороні КТЗ на відстані 100 мм від центра переднього за ходом колеса вперед, 950 мм від центральної поздовжньої площини симетрії на висоті 700 мм, під капотом: R, x-100, y950, z700, (д/в).  (17) Показники мас КТЗ визначають за таких умов:  1. Власну масу визначають для КТЗ, підготовленого до звичайного застосування і обладнаного таким чином:  установлено тільки обладнання, необхідне для звичайного використання КТЗ;  установлено усі необхідні пристрої системи електрообладнання та зовнішньої світлової сигналізації, які передбачив виробник;  КТЗ укомплектовано інструментом за мінімально необхідною номенклатурою та іншими необхідними засобами (вогнегасником, аптечкою тощо) згідно з вимогами законодавства;  у необхідному об'ємі наповнено рідини для забезпечення функціонування систем КТЗ. Масу електроліту, рідини гідравлічних пристроїв, охолодної рідини і мастил враховують. При цьому масу палива чи суміші палива з мастилом не враховують.  2. Масу КТЗ у спорядженому стані визначають як власну масу, до якої додають:  масу палива за умови заповнення щонайменше на 90 %;  масу додаткового обладнання, яким зазвичай виробник комплектує КТЗ: повний набір інструменту, засоби для утримування багажу, вітрове скло, захисні пристрої тощо.  Для визначення маси у спорядженому стані у разі КТЗ, які використовують для живлення двигуна суміш палива та оливи, враховують таке:  а) якщо конструкція системи живлення передбачає попереднє змішування палива з мастилом, то за масу палива приймають масу суміші;  б) якщо конструкція системи живлення передбачає змішування палива з мастилом в процесі роботи двигуна, то за масу палива приймають тільки власну масу палива, а масу мастила враховують під час визначання власної маси.  3. Максимальну технічно припустиму повну масу визначає виробник з урахуванням певних характеристик конструкції КТЗ, наприклад, несівної спроможності елементів конструкції, індексу навантаги шин тощо.  4. Максимальну корисну масу вантажу визначають як різницю між значеннями максимальної технічно припустимої повної маси та значенням маси КТЗ у спорядженому стані з урахуванням маси водія.  5. Масу водія вважають рівною 75 кг.  (18) Зазначають розташування циліндрів за допомогою таких познак:  LI: рядне; V: V-подібне; O: опозитне; S: з одним циліндром.  (19) Зазначають вид палива за допомогою таких кодів:  P: бензин; D: дизельне паливо; M: суміш палив; LPG: зріджений нафтовий газ; O: інше.  (20) Зазначають тип коробки передач за допомогою таких познак:  М: з ручним (ножним) керуванням; А: автоматична.  (21) Наводять для КТЗ із кузовом.  (22) Особливості конструкції дверей позначають таким чином: R: права сторона КТЗ; L: ліва сторона КТЗ; F: передня частина КТЗ; RE: задня частина КТЗ.  Приклад для КТЗ з одними правими боковими та двома лівими боковими дверима: 2L, 1R.  (23) Зазначають розміщення за допомогою таких кодів: rx:номер ряду; R: права сторона КТЗ; L: ліва сторона КТЗ; C: центр КТЗ.  Приклад для КТЗ із двома сидіннями у першому ряду (одне - справа, друге - зліва) і трьома сидіннями у другому ряду (одне - справа, друге - по центру, третє - зліва): r1:1R, 1L r2: 1R, 1C, 1L.  (24)До 01 листопада 2019 року дозволено не наводити відомості на зворотному боці сертифіката відповідності та ставити прочерк (дані, що не наведено, допускається зазначати в експлуатаційній документації на КТЗ, на веб-сайтах або надавати за запитом), крім відомостей:  для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М1 за пунктами 13, 16.1, 16.2, 25, 26, 26.1, 27, 38, 42, 42.3, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 51, 52;  для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М2 за пунктами 13, 16.1, 16.2, 16.3, 25, 26, 26.1, 27, 33, 38, 39, 41, 42, 42.1, 42.3, 43, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 51, 52;  для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії М3 за пунктами 1.1, 2, 3, 4, 4.1, 5, 6, 7, 13, 16.1, 16.2, 16.3, 25, 26, 26.1, 27, 32, 33, 38, 39, 41, 42, 42.1, 42.2, 42.3, 43, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 51, 52;  для завершених або поетапно завершених КТЗ категорії N1 за пунктами 13, 16.1, 16.2, 25, 26, 26.1, 27, 38, 41, 42, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 50, 51, 52;  для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій N2 та N3 за пунктами 1, 1.1, 2, 3, 4, 4.1, 13, 16.1, 16.2, 16.3, 25, 26, 26.1, 27, 31, 32, 33, 38, 41, 42, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 50, 51, 52;  для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O1 та O2 за пунктами 1, 1.1, 4, 4.1, 13, 16.1, 16.2, 16.3, 19, 31, 32, 34, 38, 50, 51;  для завершених або поетапно завершених КТЗ категорій O3 та O4 за пунктами 1, 1.1, 2, 4, 4.1, 13, 16.1, 16.2, 16.3, 19, 31, 32, 34, 38, 50, 51, 52;  для КТЗ категорій L1-L7 за пунктами 1, 12.1, 12.2, 14.1, 14.3, 24, 25, 26, 37, 41, 42.1, 45 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 46 (лише димність (скоригований коефіцієнт поглинання)), 50, 51;  для незавершених КТЗ категорії М1 за пунктами 14, 16.1, 16.2, 25, 26, 26.1, 27, 42, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 52;  для незавершених КТЗ категорії М2 за пунктами 14, 15, 16.1, 16.2, 16.3, 25, 26, 26.1, 27, 33, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 52;  для незавершених КТЗ категорії М3 за пунктами 1, 1.1, 2, 3, 4, 4.1, 5.1, 6.1, 7.1, 14, 15, 16.1, 16.2, 16.3, 25, 26, 26.1, 27, 32, 33, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 52;  для незавершених КТЗ категорії N1 за пунктами 14, 15, 16.1, 16.2, 25, 26, 26.1, 27, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 52;  для незавершених КТЗ категорій N2 та N3 за пунктами 1, 1.1, 2, 3, 4, 4.1, 14, 15, 16.1, 16.2, 16.3, 25, 26, 26.1, 27, 31, 32, 33, 46 (лише рівень шуму на нерухомому КТЗ), 47 (лише позначення рівня екологічних норм), 48.1, 52;  для незавершених КТЗ категорій O1 та O2 за пунктами 1, 1.1, 4, 4.1, 14, 15, 16.1, 16.2, 16.3, 19.1, 31, 32, 34, 52;  для незавершених КТЗ категорій O3 та O4 за пунктами 1, 1.1, 2, 4, 4.1, 14, 15, 16.1, 16.2, 16.3, 19.1, 31, 32, 34, 52. |

ТФ 21-23-12

Орган з сертифікації/оцінки відповідності державного підприємства

“Дніпропетровськийрегіональнийдержавнийнауково-технічний центр

стандартизації, метрології та сертифікації”

(ОС/ООВ ДП “Дніпростандартметрологія”)

49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23.

### 

### Додаток до сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження

|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | Порядковий номер сертифіката відповідності КТЗ | |

|  |
| --- |
| *Примітка У наведеній нижче таблиці зазначають інформацію щодо доказів відповідності технічним приписам кожного об'єкта затвердження, зокрема включають всі відповідні окремі затвердження та/або протоколи випробувань. Проте інформацію щодо частин не наводять, якщо її містить відповідний інформаційний документ, який охоплює вимоги щодо установлення зазначених частин на КТЗ.* |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Познака технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН/нормативний документ, вимоги | Документи які підтверджують відповідність конструкції КТЗ вимогам нормативних документів |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| n |  |  |  |

Керівник органу з сертифікації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

підпис П. І. Б.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата: |  |  |

ТФ 21-23-13

Особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення

I. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M (автомобілі-будинки, автомобілі швидкої медичної допомоги (санітарні), автомобілі-катафалки)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Нормативний документ | Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії | | | |
| M1  технічно допустимою повною масою | | M2 | M3 |
| ≤2500 кг | >2500 кг |
| 1 | Фари (ближнього і дальнього світла) | R1, 2,  R8,  R20,  R98,  R112,  R123 | Х | Х | Х | Х |
| 2 | Світловідбивачі | R3 | Х | Х | Х | Х |
| 3 | Пристрої освітлення заднього номерного знака | R4 | Х | Х | Х | Х |
| 4 | Покажчики поворотів | R6,  R119 | Х | Х | Х | Х |
| 5 | Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні | R7,  R77,  R91 | Х | Х | Х | Х |
| 6 | Рівень радіоелектричних завад | R10 | Х | Х | Х | Х |
| 7 | Замки і завіси дверей | R11 | Б | В + Б | - | - |
| 8 | Травмобезпечність рульового керування | R12 | Х | Х | - | - |
| 9 | Системи гальмування | R13 | Х | Х + В | Х + В | Х + В |
| 10 | Кріплення ременів безпеки | R14 | Г | В + Г1 | В + Г1 | В + Г1 |
| 11 | Ремені безпеки | R16 | Г | В + Г2 | В + Г2 | В + Г2 |
| 12 | Сидіння, їхні кріплення та підголівники | R17,  R80 | Г | В + Г | Г | Г |
| 13 | Передні протитуманні фари | R19 | Х | Х | Х | Х |
| 14 | Фари заднього ходу | R23 | Х | Х | Х | Х |
| 15 | Димність КТЗ з дизелями | R24 | В + Д | В + Д | В + Д | В + Д |
| 16 | Підголівники сидінь | R25 | В + Г | В + Г | В + Г | В + Г |
| 17 | Зовнішні виступи КТЗ | R26 | Х для кабіни + А | В для кабіни + А | - | - |
| 18 | Звукові сигнальні прилади і їх установка | R28 | Х | Х | Х | Х |
| 19 | Захисні властивості кабін КТЗ | R29 | - | - | - | - |
| 20 | Пожежна безпека | R34 | Е | Е | - | - |
| 21 | Розташування педалей керування | R35 | Х + В | Х + В | - | - |
| 22 | Конструкція автобусів | R36,  R52,  R107 | - | - | Х + А | Х + А |
| 23 | Задні протитуманні ліхтарі | R38 | Х | Х | Х | Х |
| 24 | Спідометри та їх установка | R39 | Х | Х | Х | Х |
| 25 | Безпечне скло та скломатеріали | R43 | В + Ж | В + Ж | В + Ж | В + Ж |
| 26 | Пристрої непрямого огляду та їх установка | R46 | Х | В | - | - |
| 27 | Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації | R48 | А + И | А + В + И  для кабіни;  А + И  для іншої частини | А + В + И  для кабіни;  А + И  для іншої частини | А + В + И  для кабіни;  А + И  для іншої частини |
| 28 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R49 | Д | В + Д | В + Д | В + Д |
| 29 | Зовнішній шум | R51 | Д | В + Д | Х + В + Д | Х + В + Д |
| 30 | Тягові пристрої | R55 | Х | Х | Х | Х |
| 31 | Задні захисні пристрої | R58 | - | - | - | - |
| 32 | Зовнішні виступи КТЗ | R61 | - | - | - | - |
| 33 | Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) | R67 | Х + В + Д | Х + В + Д | Х + В + Д | Х + В + Д |
| 34 | Боковий захист | R73 | - | - | - | - |
| 35 | Рульове керування | R79 | Х + В | Х + В | Х + В | Х + В |
| 36 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R83 | Х + В + Д | Х + В + Д | Х + В + Д | Х + В + Д |
| 37 | Потужність двигуна | R85 | Х + В | Х + В | Х + В | Х + В |
| 38 | Денні ходові вогні | R87 | Х | Х | Х | Х |
| 39 | Пристрої обмеження швидкості | R89 | - | - | Х + В;  К | Х + В;  К |
| 40 | Передні захисні пристрої | R93 | - | - | - | - |
| 41 | Захист у разі фронтального зіткнення | R94 | - | - | - | - |
| 42 | Захист у разі бокового зіткнення | R95 | - | - | - | - |
| 43 | Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива | R101 | - | - | - | - |
| 44 | Світловідбивне маркування КТЗ | R104 | - | - | Х | Х |
| 45 | КТЗ для перевезення небезпечних вантажів | R105 | - | - | - | - |
| 46 | Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) | R110 | Х + В + Д | Х + В + Д | Х + В + Д | Х + В + Д |
| 47 | Стійкість проти перекидання автоцистерн | R111 | - | - | - | - |
| 48 | Конструкція автобусів для перевезення школярів | ДСТУ  7013 | - | - | - | - |
| 49 | Конструкція автобусів для перевезення інвалідів | ДСТУ  ГОСТ  30478 | - | - | - | - |
| 50 | Технічний стан КТЗ | ДСТУ  3649 | Х | Х | Х | Х |
| 51 | Тахографи | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - | - |
| 52 | Конструкція причепів | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - |  | - |
| 53 | Системи гасіння бризок | СОУ  34.3-00017584-009 (Директива ЄС 91/226/ЕЕС) | - | - |  | - |

Позначення літер:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "Х" | - | допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у [розділах II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року № 521 (далі - Порядок); |
| "-" | - | вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ; |
| "А" | - | допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги.  Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливлює виконання вимог у повному обсязі; |
| "Б" | - | вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм; |
| "В" | - | вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ; |
| "Г" | - | вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом; |
| "Г1" | - | вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, жорсткими кріпленнями поясних ременів безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом; |
| "Г2" | - | вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Сидіння останнього ряду повинні бути обладнані, як мінімум, поясними ременями безпеки. Сидіння, призначені для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі, повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом; |
| "Д" | - | допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробовувань; |
| "Е" | - | допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака; |
| "Ж" | - | для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику; |
| "И" | - | допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації; |
| "К" | - | не застосовується до КТЗ швидкої медичної допомоги (санітарних). |

Х + А, Х + В, В + Б, В + Г, В + Г1, В + Г2, В + Д, В + Ж, Х + В + Д або А + В + И - комбінація познак, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "А", "В" або "Д" відповідно, за "В" - з урахуванням "Б", "Г", "Г1", "Г2", "Д" або "Ж" відповідно, за "А" - з урахуванням "В", "И" відповідно.

II. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M, N, O (броньовані автомобілі)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Нормативний документ | Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії | | | | | | | | | |
| M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |
| 1 | Фари (ближнього і дальнього світла) | R1, 2,  R8,  R20,  R98,  R112,  R123 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 2 | Світловідбивачі | R3 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 3 | Пристрої освітлення заднього номерного знака | R4 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 4 | Покажчики поворотів | R6,  R119 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 5 | Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні | R7,  R77,  R91 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 6 | Рівень радіоелектричних завад | R10 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 7 | Замки і завіси дверей | R11 | Х | - | - | Х | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Травмобезпечність рульового керування | R12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Системи гальмування | R13 | Х + Б | Х + Б | Х + Б | Х + Б | Х + Б | Х + Б | Х + Б | Х + Б | Х + Б | Х + Б |
| 10 | Кріплення ременів безпеки | R14 | А | А | А | А | А | А | - | - | - | - |
| 11 | Ремені безпеки | R16 | А | А | А | А | А | А | - | - | - | - |
| 12 | Сидіння, їхні кріплення та підголівники | R17,  R80 | Х | Г | Г | Г | Г | Г | - | - | - | - |
| 13 | Передні протитуманні фари | R19 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 14 | Фари заднього ходу | R23 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 15 | Димність КТЗ з дизелями | R24 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 16 | Підголівники сидінь | R25 | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Зовнішні виступи КТЗ | R26 | Х для кабіни + А | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Звукові сигнальні прилади і їх установка | R28 | А + В | А + В | А + В | А + В | А + В | А + В | - | - | - | - |
| 19 | Захисні властивості кабін КТЗ | R29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Пожежна безпека | R34 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Розташування педалей керування | R35 | Х | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Конструкція автобусів | R36,  R 52,  R107 | - | Х + А | Х + А | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Задні протитуманні ліхтарі | R38 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 24 | Спідометри та їх установка | R39 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 25 | Безпечне скло та скломатеріали | R43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | Пристрої непрямого огляду та їх установка | R46 | А | А | А | А | А | А | - | - | - | - |
| 27 | Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації | R48 | А;  Д | А;  Д | А;  Д | А;  Д | А;  Д | А;  Д | А;  Д | А;  Д | А;  Д | А;  Д |
| 28 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R49 | А | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 29 | Зовнішній шум | R51 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 30 | Тягово-зчіпні пристрої | R55 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 31 | Задні захисні пристрої | R58 | - | - | - | - | Х | Х | - | - | Х | Х |
| 32 | Зовнішні виступи КТЗ | R61 | - | - | - | А | А | А | - | - | - | - |
| 33 | Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) | R67 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 34 | Боковий захист | R73 | - | - | - | - | Х | Х | - | - | Х | Х |
| 35 | Рульове керування | R79 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 36 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R83 | Х | Х | - | Х | - | - | - | - | - | - |
| 37 | Потужність двигуна | R85 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 38 | Денні ходові вогні | R87 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 39 | Пристрої обмеження швидкості | R89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Передні захисні пристрої | R93 | - | - | - | - | Х | Х |  |  |  |  |
| 41 | Захист у разі фронтального зіткнення | R94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | Захист у разі бокового зіткнення | R95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива | R101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 | Світловідбивне маркування КТЗ | R104 | - | Х | Х | Х | Х | Х | - | Х | Х | Х |
| 45 | КТЗ для перевезення небезпечних вантажів | R105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) | R110 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 47 | Стійкість проти перекидання автоцистерн | R111 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | Конструкція автобусів для перевезення школярів | ДСТУ  7013 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Конструкція автобусів для перевезення інвалідів | ДСТУ  ГОСТ  30478 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | Технічний стан КТЗ | ДСТУ  3649 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 51 | Тахографи | Вимоги розділів [II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Конструкція причепів | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - | - | - | - | Х | Х | - | - |
| 53 | Системи гасіння бризок | СОУ 34.3-00017584-009 (Директива ЄС 91/226/ЕЕС) | - | - | - | - | Х | Х | - | - | Х | Х |

Позначення літер:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "Х" | - | допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у [розділах II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку; |
| "-" | - | вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ; |
| "А" | - | допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги.  Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливлює виконання вимог у повному обсязі; |
| "Б" | - | вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ; |
| "В" | - | дозволяється застосування додаткових сигналів тривоги; |
| "Г" | - | вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом; |
| "Д" | - | допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації. |

Х + А, Х + Б або А + В - комбінація познак, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "А", за "Х" - з урахуванням "Б" або за "А" - з урахуванням "В" відповідно

III. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів категорії M1, призначених для перевезення крісел-колясок

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Нормативний документ | Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності |
| 1 | Фари (ближнього і дальнього світла) | R1, 2, R8, R20, R98, R112, R123 | Х |
| 2 | Світловідбивачі | R3 | Х |
| 3 | Пристрої освітлення заднього номерного знака | R4 | Х |
| 4 | Покажчики поворотів | R6, R119 | Х |
| 5 | Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні | R7,  R77,  R91 | Х |
| 6 | Рівень радіоелектричних завад | R10 | Х |
| 7 | Замки і завіси дверей | R11 | Х |
| 8 | Травмобезпечність рульового керування | R12 | Х |
| 9 | Системи гальмування | R13 | Х |
| 10 | Кріплення ременів безпеки | R14 | Х + А |
| 11 | Ремені безпеки | R16 | Х + А |
| 12 | Сидіння, їхні кріплення та підголівники | R17, R80 | Х + А |
| 13 | Передні протитуманні фари | R19 | Х |
| 14 | Фари заднього ходу | R23 | Х |
| 15 | Димність КТЗ з дизелями | R24 | Х |
| 16 | Підголівники сидінь | R25 | Х + А |
| 17 | Зовнішні виступи КТЗ | R26 | Х + Б |
| 18 | Звукові сигнальні прилади і їх установка | R28 | Х |
| 19 | Захисні властивості кабін КТЗ | R29 | - |
| 20 | Пожежна безпека | R34 | Х + В |
| 21 | Розташування педалей керування | R35 | Х |
| 22 | Конструкція автобусів | R36, R52, R107 | - |
| 23 | Задні протитуманні ліхтарі | R38 | Х |
| 24 | Спідометри та їх установка | R39 | Х |
| 25 | Безпечне скло та скломатеріали | R43 | Х |
| 26 | Пристрої непрямого огляду та їх установка | R46 | Х |
| 27 | Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації | R48 | Х |
| 28 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R49 | Х |
| 29 | Зовнішній шум | R51 | Х |
| 30 | Тягові пристрої | R55 | Х |
| 31 | Задні захисні пристрої | R58 | - |
| 32 | Зовнішні виступи КТЗ | R61 | - |
| 33 | Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) | R67 | Х |
| 34 | Боковий захист | R73 | - |
| 35 | Рульове керування | R79 | Х |
| 36 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R83 | Г |
| 37 | Потужність двигуна | R85 | Х |
| 38 | Денні ходові вогні | R87 | Х |
| 39 | Пристрої обмеження швидкості | R89 | - |
| 40 | Передні захисні пристрої | R93 | - |
| 41 | Захист у разі фронтального зіткнення | R94 | - |
| 42 | Захист у разі бокового зіткнення | R95 | - |
| 43 | Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива | R101 | Д |
| 44 | Світловідбивне маркування КТЗ | R104 | - |
| 45 | КТЗ для перевезення небезпечних вантажів | R105 | - |
| 46 | Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) | R110 | Х |
| 47 | Стійкість проти перекидання автоцистерн | R111 | - |
| 48 | Конструкція автобусів для перевезення школярів | ДСТУ  7013 | - |
| 49 | Конструкція автобусів для перевезення інвалідів | ДСТУ ГОСТ  30478 | А |
| 50 | Технічний стан КТЗ | ДСТУ 3649 | Х |
| 51 | Тахографи | Вимоги [розділів II, III, IV, V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - |
| 52 | Конструкція причепів | Вимоги [розділів II, III, IV, V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - |
| 53 | Системи гасіння бризок | СОУ 34.3-00017584-009 (Директива ЄС 91/226/ЕЕС) | - |

Позначення літер:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "Х" | - | допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у [розділах II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку; |
| "-" | - | вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ; |
| "А" | - | а) місця пасажирів, що супроводжують інвалідів, повинні відповідати вимогам R17, R80 у повному обсязі;  б) планування пасажирського салону, місця для інвалідів та місця для крісел-колясок повинні відповідати вимогам пунктів 4.1.2 - 4.1.6; 4.1.8; 4.2; 4.5.1; 4.5.2 (вимоги до КТЗ категорії M2); 4.5.3 - 4.5.6; 4.5.12 ДСТУ ГОСТ 30478; |
| "Б" | - | допоміжні пристрої для входу в КТЗ при нерухомому стані КТЗ повинні відповідати вимогам R26 у повному обсязі; |
| "В" | - | допускається зміна конфігурації, довжини паливозаправного трубопроводу, паливного шланга, трубопроводів випаровування палива та зміна розташування паливного бака; |
| "Г" | - | допускається зміна системи випуску відпрацьованих газів, якщо не змінені пристрої зменшення викидів, включаючи повітряні фільтри. Не проводяться додаткові випробування на випаровування у випадку відсутності змін пристрою обмеження випаровування; |
| "Д" | - | додатково визначення CO2 не проводиться в разі відсутності необхідності проведення випробувань згідно з положенням "Г". |

Х + А, Х + Б або Х + В - комбінація познак, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "А", за "Х" - з урахуванням "Б" або за "Х" - з урахуванням "В" відповідно IV. Особливості застосування вимог до інших колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій M, N, O (включаючи причепи для проживання)

Допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути надані достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливлює виконання вимог у повному обсязі.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Нормативний документ | Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії | | | | | | | | |
| M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 |
| 1 | Фари (ближнього і дальнього світла) | R1, 2, R8, R20, R98, R112, R123 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 2 | Світловідбивачі | R3 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 3 | Пристрої освітлення заднього номерного знака | R4 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 4 | Покажчики поворотів | R6, R119 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 5 | Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні | R7, R77, R91 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 6 | Рівень радіоелектричних завад | R10 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 7 | Замки і завіси дверей | R11 | - | - | А | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Травмобезпечність рульового керування | R12 | - | - | Х | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Системи гальмування | R13 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 10 | Кріплення ременів безпеки | R14 | Б | Б | Б | Б | Б | - | - | - | - |
| 11 | Ремені безпеки | R16 | Б | Б | Б | Б | Б | - | - | - | - |
| 12 | Сидіння, їхні кріплення та підголівники | R17,  R80 | Б | Б | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Передні протитуманні фари | R19 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 14 | Фари заднього ходу | R23 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 15 | Димність КТЗ з дизелями | R24 | В | В | В | В | В | - | - | - | - |
| 16 | Підголівники сидінь | R25 | Б | Б | Б | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Зовнішні виступи КТЗ | R26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Звукові сигнальні прилади і їх установка | R28 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 19 | Захисні властивості кабін КТЗ | R29 | - | - | - | Х | Х | - | - | - | - |
| 20 | Пожежна безпека | R34 | Г | Г | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Розташування педалей керування | R35 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Конструкція автобусів | R36, R52, R107 | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Задні протитуманні ліхтарі | R38 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 24 | Спідометри та їх установка | R39 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 25 | Безпечне скло та скломатеріали | R43 | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д |
| 26 | Пристрої непрямого огляду та їх установка | R46 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 27 | Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації | R48 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 28 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R49 | В + Е | В + Е | В + Е | В + Е | В + Е | - | - | - | - |
| 29 | Зовнішній шум | R51 | Х + В | Х + В | Х + В | Х + В | Х + В | - | - | - | - |
| 30 | Тягово-зчіпні пристрої | R55 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 31 | Задні захисні пристрої | R58 | - | - | - | Х | Х | - | - | Х | Х |
| 32 | Зовнішні виступи КТЗ | R61 | - | - | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 33 | Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) | R67 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 34 | Боковий захист | R73 | - | - | - | Х | Х | - | - | Х | Х |
| 35 | Рульове керування | R79 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 36 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R83 | В + Е | - | В + Е | - | - | - | - | - | - |
| 37 | Потужність двигуна | R85 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 38 | Денні ходові вогні | R87 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 39 | Пристрої обмеження швидкості | R89 | Х | Х | - | Х | Х | - | - | - | - |
| 40 | Передні захисні пристрої | R93 | - | - | - | Х | Х | - | - | - | - |
| 41 | Захист у разі фронтального зіткнення | R94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | Захист у разі бокового зіткнення | R95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива | R101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 | Світловідбивне маркування КТЗ | R104 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 45 | КТЗ для перевезення небезпечних вантажів | R105 | - | - | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 46 | Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) | R110 | Х | Х | Х | Х | Х | - | - | - | - |
| 47 | Стійкість проти перекидання автоцистерн | R111 | - | - | - | Х | Х | - | - | Х | Х |
| 48 | Конструкція автобусів для перевезення школярів | ДСТУ  7013 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Конструкція автобусів для перевезення інвалідів | ДСТУ  ГОСТ  30478 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | Технічний стан КТЗ | ДСТУ  3649 | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х |
| 51 | Тахографи | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | Х | Х | - | Х | Х | - | - | - | - |
| 52 | Конструкція причепів | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - | - | - | Х | Х | - | - |
| 53 | Системи гасіння бризок | СОУ 34.3-00017584-009 (Директива ЄС 91/226/ЕЕС) | - | - | - | Х | Х | - | - | Х | Х |

Позначення літер:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "Х" | - | допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у [розділах II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку; |
| "-" | - | вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ; |
| "А" | - | вимоги застосовуються тільки до дверей, які забезпечують доступ до сидінь, призначених для нормального використання, коли КТЗ рухається по дорозі і коли відстань між точкою R сидіння і середньою площиною дверної поверхні, виміряної перпендикулярно подовжній середній площині КТЗ, не перевищує 500 мм; |
| "Б" | - | вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом; |
| "В" | - | допускається зміна довжини системи випуску відпрацьованих газів після останнього глушника на 2 м без проведення додаткових випробовувань; |
| "Г" | - | допускається зміна конфігурації та довжини паливозаправного трубопроводу та зміна розташування паливного бака; |
| "Д" | - | для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускається застосування безпечного скла або жорсткого пластику; |
| "Е" | - | вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ. |

Х + Е, Х + В або В + Е - комбінація познак, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "Е", за "Х" - з урахуванням "В" або за "В" - з урахуванням "Е" відповідно

V. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (автомобільні крани)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Нормативний документ | Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії | | |
| N1 | N2 | N3 |
| 1 | Фари (ближнього і дальнього світла) | R1, 2, R8, R20,  R98, R112, R123 | Х | Х | Х |
| 2 | Світловідбивачі | R3 | Х | Х | Х |
| 3 | Пристрої освітлення заднього номерного знака | R4 | Х | Х | Х |
| 4 | Покажчики поворотів | R6,  R119 | Х | Х | Х |
| 5 | Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні | R7,  R77,  R91 | Х | Х | Х |
| 6 | Рівень радіоелектричних завад | R10 | Х | Х | Х |
| 7 | Замки і завіси дверей | R11 | А | - | - |
| 8 | Травмобезпечність рульового керування | R12 | - | - | - |
| 9 | Системи гальмування | R13 | Х | Х | Х + Б |
| 10 | Кріплення ременів безпеки | R14 | В | В | В |
| 11 | Ремені безпеки | R16 | В | В | В |
| 12 | Сидіння, їхні кріплення та підголівники | R17,  R80 | - | - | - |
| 13 | Передні протитуманні фари | R19 | Х | Х | Х |
| 14 | Фари заднього ходу | R23 | Х | Х | Х |
| 15 | Димність КТЗ з дизелями | R24 | Х | Х | Х |
| 16 | Підголівники сидінь | R25 | Х | - | - |
| 17 | Зовнішні виступи КТЗ | R26 | - | - | - |
| 18 | Звукові сигнальні прилади і їх установка | R28 | Х | Х | Х |
| 19 | Захисні властивості кабін КТЗ | R29 | - | - | - |
| 20 | Пожежна безпека | R34 | - | - | - |
| 21 | Розташування педалей керування | R35 | - | - | - |
| 22 | Конструкція автобусів | R36, R52,  R107 | - | - | - |
| 23 | Задні протитуманні ліхтарі | R38 | Х | Х | Х |
| 24 | Спідометри та їх установка | R39 | Х | Х | Х |
| 25 | Безпечне скло та скломатеріали | R43 | Г | Г | Г |
| 26 | Пристрої непрямого огляду та їх установка | R46 | Х | Х | Х |
| 27 | Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації | R48 | А | А | А |
| 28 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R49 | Х | Х | Х |
| 29 | Зовнішній шум | R51 | Х | Х + А | Х + А |
| 30 | Тягово-зчіпні пристрої | R55 | Х | Х | Х |
| 31 | Задні захисні пристрої | R58 | Х | Х | Х |
| 32 | Зовнішні виступи КТЗ | R61 | Х | Х | Х |
| 33 | Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) | R67 | Х | Х | Х |
| 34 | Боковий захист | R73 | Х | Х | Х |
| 35 | Рульове керування | R79 | Х | Х | Х |
| 36 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R83 | Х | - | - |
| 37 | Потужність двигуна | R85 | Х | Х | Х |
| 38 | Денні ходові вогні | R87 | Х | Х | Х |
| 39 | Пристрої обмеження швидкості | R89 | - | Х | Х |
| 40 | Передні захисні пристрої | R93 | - | Х | Х |
| 41 | Захист у разі фронтального зіткнення | R94 | - | - | - |
| 42 | Захист у разі бокового зіткнення | R95 | - | - | - |
| 43 | Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива | R101 | - | - | - |
| 44 | Світловідбивне маркування КТЗ | R104 | Х | Х | Х |
| 45 | КТЗ для перевезення небезпечних вантажів | R105 | - | - | - |
| 46 | Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) | R110 | Х | Х | Х |
| 47 | Стійкість проти перекидання автоцистерн | R111 | - | - | - |
| 48 | Конструкція автобусів для перевезення школярів | ДСТУ  7013 | - | - | - |
| 49 | Конструкція автобусів для перевезення інвалідів | ДСТУ  ГОСТ  30478 | - | - | - |
| 50 | Технічний стан КТЗ | ДСТУ  3649 | Х | Х | Х |
| 51 | Тахографи | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - |
| 52 | Конструкція причепів | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - |
| 53 | Системи гасіння бризок | СОУ 34.3-00017584-009 (Директива ЄС 91/226/ЕЕС) | - | Х | Х |

Позначення літер:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "Х" | - | допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у [розділах II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку; |
| "-" | - | вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ; |
| "А" | - | допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги.  Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливлює виконання вимог у повному обсязі; |
| "Б" | - | допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 відносно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем; |
| "В" | - | вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначені піктограмою або табличкою з відповідним текстом; |
| "Г" | - | для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику. |

Х + А або Х + Б - комбінація познак, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "А" або за "Х" - з урахуванням "Б" відповідно.

VI. Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій N (пожежні автомобілі)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Об'єкт затвердження | Нормативний документ | Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності для КТЗ категорії | | |
| N1 | N2 | N3 |
| 1 | Фари (ближнього і дальнього світла) | R1, 2,  R8,  R20,  R98,  R112,  R123 | Х | Х | Х |
| 2 | Світловідбивачі | R3 | Х | Х | Х |
| 3 | Пристрої освітлення заднього номерного знака | R4 | Х | Х | Х |
| 4 | Покажчики поворотів | R6,  R119 | Х | Х | Х |
| 5 | Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні | R7,  R77,  R91 | Х | Х | Х |
| 6 | Рівень радіоелектричних завад | R10 | Х | Х | Х |
| 7 | Замки і завіси дверей | R11 | - | - | - |
| 8 | Травмобезпечність рульового керування | R12 | - | - | - |
| 9 | Системи гальмування | R13 | Х + А | Х + А | Х + А |
| 10 | Кріплення ременів безпеки | R14 | - | - | - |
| 11 | Ремені безпеки | R16 | - | - | - |
| 12 | Сидіння, їхні кріплення та підголівники | R17,  R80 | - | - | - |
| 13 | Передні протитуманні фари | R19 | Х | Х | Х |
| 14 | Фари заднього ходу | R23 | Х | Х | Х |
| 15 | Димність КТЗ з дизелями | R24 | Х | Х | Х |
| 16 | Підголівники сидінь | R25 | - | - | - |
| 17 | Зовнішні виступи КТЗ | R26 | - | - | - |
| 18 | Звукові сигнальні прилади і їх установка | R28 | - | - | - |
| 19 | Захисні властивості кабін КТЗ | R29 | - | - | - |
| 20 | Пожежна безпека | R34 | - | - | - |
| 21 | Розташування педалей керування | R35 | - | - | - |
| 22 | Конструкція автобусів | R36,  R52,  R107 | - | - | - |
| 23 | Задні протитуманні ліхтарі | R38 | Х | Х | Х |
| 24 | Спідометри та їх установка | R39 | Х | Х | Х |
| 25 | Безпечне скло та скломатеріали | R43 | Х + Б | Х + Б | Х + Б |
| 26 | Пристрої непрямого огляду та їх установка | R46 | - | - | - |
| 27 | Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації | R48 | В | В | В |
| 28 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R49 | Х | Х | Х |
| 29 | Зовнішній шум | R51 | - | - | - |
| 30 | Тягово-зчіпні пристрої | R55 | Х | Х | Х |
| 31 | Задні захисні пристрої | R58 | - | Х | Х |
| 32 | Зовнішні виступи КТЗ | R61 | - | - | - |
| 33 | Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) | R67 | - | - | - |
| 34 | Боковий захист | R73 | - | - | - |
| 35 | Рульове керування | R79 | - | - | - |
| 36 | Викиди забруднювальних речовин КТЗ | R83 | Х | - | - |
| 37 | Потужність двигуна | R85 | - | - | - |
| 38 | Денні ходові вогні | R87 | Х | Х | Х |
| 39 | Пристрої обмеження швидкості | R89 | - | - | - |
| 40 | Передні захисні пристрої | R93 | - | - | - |
| 41 | Захист у разі фронтального зіткнення | R94 | - | - | - |
| 42 | Захист у разі бокового зіткнення | R95 | - | - | - |
| 43 | Викиди діоксиду вуглецю та витрата палива | R101 | - | - | - |
| 44 | Світловідбивне маркування КТЗ | R104 | Х | Х | Х |
| 45 | КТЗ для перевезення небезпечних вантажів | R105 | - | - | - |
| 46 | Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ) | R110 | - | - | - |
| 47 | Стійкість проти перекидання автоцистерн | R111 | - | - | - |
| 48 | Конструкція автобусів для перевезення школярів | ДСТУ  7013 | - | - | - |
| 49 | Конструкція автобусів для перевезення інвалідів | ДСТУ  ГОСТ  30478 | - | - | - |
| 50 | Технічний стан КТЗ | ДСТУ  3649 | Х | Х | Х |
| 51 | Тахографи | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - |
| 52 | Конструкція причепів | Вимоги [розділів II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку | - | - | - |
| 53 | Системи гасіння бризок | СОУ  34.3-00017584-009  (Директива ЄС 91/226/ЕЕС) | - | Х | Х |

Позначення літер:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "Х" | - | допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у [розділах II - V додатка 4](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1586-12/paran494#n494) до Порядку; |
| "-" | - | вимоги не застосовують для цієї категорії КТЗ; |
| "А" | - | допускаються відхилення для КТЗ, що мають більше чотирьох осей, але при цьому виконуються всі вимоги R13 стосовно ефективності робочої, аварійної (запасної), стоянкової гальмівних систем; |
| "Б" | - | для всіх засклених прорізів, крім кабіни водія (вітрове і бокове скло), допускаються застосування безпечного скла або жорсткого пластику; |
| "В" | - | допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги.  Повинні бути наданні достатні докази стосовно того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливлює виконання вимог. Допускається встановлення додаткових пристроїв освітлення і світлової сигналізації. |

Х + А або Х + В - комбінація познак, що позначає процедуру з підтвердження відповідності за "Х" - з урахуванням "А" або за "Х" - з урахуванням В відповідно.

ТФ 21-23-14

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ

Державного підприємства «Дніпропетровський регіональний державний

науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації»,

ідентифікаційний номер UA.TR.022,

49044, м. Дніпро, вул. Барикадна, 23, тел. (056) 732 14 46, (056) 744 31 60

План проведення робіт

з оцінювання відповідності/сертифікації

за заявкою № від

Заявник (виробник): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адреса юридична: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адреса виробництва: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Найменування процедур з оцінювання відповідності | Відповідальний виконавець |
| Аналіз заявки. Аналіз документації, наданої заявником.  Аналіз технічного файлу. |  |
| Складання договору та надання рахунку |  |
| Складання проекту рішення про проведення робіт. |  |
| Відбір та ідентифікація зразків продукції |  |
| Складання проекту сертифікату експертизи/перевірки типу чи рішення про відмову. |  |
| Експертиза протоколу випробувань. |  |
| Експертиза робіт проведених ООВ. |  |
| Складання проекту рішення про видачу/відмову. |  |
| Складання угоди про забезпечення відповідності продукції та ліцензії. |  |
| Перевірка та реєстрація (облік) декларації про відповідність чи рішення про відмову. |  |
| Реєстрація сертифікату експертизи/перевірки типу, сертифікату відповідності чи рішення про відмову. |  |

Начальник відділу підтвердження відповідності « » 20 р.

Лист реєстрації змін

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Зміни | | Номера листів | | | | Всього листів | Номер повідом  лення | Підпис | Дата внесення |
| Номер | Дата введення | Змінених | Замінених | Нових | Анульова  них |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**ЛИСТ ОЗНАЙОМЛЕННЯ ПЕРСОНАЛУ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Дата ознайомлення | Посада | П.І.Б. | Підпис |
| 1. | 14.09.2017 | Начальник відділу | Тіщенко В.Є. |  |
| 2. | 14.09.2017 | Заступник начальнику відділу | Денисова С.А |  |
| 3. | 14.09.2017 | Провідний інженер із стандартизації | Гордєєва Л.І |  |
| 4. | 14.09.2017 | Провідний інженер із стандартизації | Черкасова І.М. |  |
| 5. | 14.09.2017 | Інженер із стандартизації І категорії | Крокосенко Г.М. |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |